



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 4 (863) 19 – 25 января 2015 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ предлагает увеличить объем субсидий для поддержки авиаперевозок и снизить НДС для внутренних авиаперевозок с 18 до 10%.
- Министр транспорта РФ Максим Соколов провел рабочее совещание по функционированию Керченской паромной переправы.
- Минюст России зарегистрировал приказ Минтранса России от 9 июля 2014 г. № 182 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту».

В КРЕМЛЕ



Изменения в Кодекс ВВТ

Президент России Владимир Путин подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

Федеральным законом регламентируются вопросы распределения полномочий по классификации и освидетельствованию подлежащих государственной регистрации судов, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях. Федеральный закон направлен на приведение ст. 35 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации в соответствие с п. 3 ст. 4 Федерального закона «О техническом регулировании», согласно которому федеральные органы исполнительной власти вправе издавать в сфере технического регулирования акты только рекомендательного характера.

Окончание на 2-й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



В интересах инвестпроектов

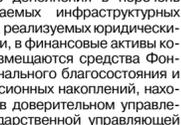
Председатель Правительства РФ подписал распоряжение, утверждающее паспорта инвестиционных проектов «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточной части БАМа», «Приобретение тягового подвижного состава», «Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада России», «Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна».

Документ подготовлен во исполнение поручений Правительства РФ по вопросу докапитализации российских банков путем размещения на депозиты российских банков средств Фонда национального благосостояния, направляемых на реализацию конкретных инвестиционных проектов.

В связи с этим внесены соответствующие дополнения в перечень самоосуляемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе.

Принятые решения позволяют обеспечить финансирование приоритетных проектов ОАО «РЖД».

В ГОСУДСТВЕ РФ



Налог заменят акцизом

Госдума РФ в очередной раз рассматривает вопрос о замене транспортного налога акцизом на бензин. Предполагается, что цена литра топлива изменится незначительно – копеек на 30–40. При этом будет отменен транспортный налог.

Акциз предполагается сделать единым для всех субъектов, и регион будет получать фиксированную часть от той суммы, на которую заправился автомобилист на местных АЗС. Принцип «платишь столько, сколько едешь» успешно действует во многих странах, он легко может быть применен и в России», – заявил председатель Комитета Госдумы РФ по транспорту Евгений Москвичев.

О ГЛАВНОМ

Прежде всего, для устойчивого экономического роста необходимо повысить доверие между людьми, населением страны, бизнесом и государством. Доверие – ключевой институт, одна из опор современной экономики.

Председатель Правительства РФ
Дмитрий Медведев



ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

Обсудили проблемы дорожников

Самые острые среди них – финансовые

Заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович провел совещание по вопросу «О ситуации в дорожной отрасли Российской Федерации».

Присутствовавший на совещании министр транспорта РФ Максим Соколов обратил внимание на рост ставок по кредитам, на вопросы, связанные с выдачей банковских гарантий для участия в процедурах определения поставщиков для государственных нужд на выполнение дорожных работ, а также на рост себестоимости отдельных материалов для дорожных работ.

Участники совещания обозначили проблемные моменты, связанные с государственной экспертизой дорожных проектов, высказались за необходимость корректировки федерального законодательства (№ 44-ФЗ) в части предоставления права (в связи с изменяющейся экономической ситуацией) внесения изменений в действующие контракты, а также за привлечение Антимонопольной службы для контроля за повышением цен.

Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин выразил озабоченность региональных дорожников по поводу наполняемости территориальных дорожных фондов в связи с недобором в 2014 году по основному источнику – акцизам на ГСМ и возникшей из-за этого кредиторской задолженностью за выполненные работы.

Совершенствовать госконтроль

В центре внимания – международные автоперевозки

Заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул провел совещание по вопросу контроля международных автомобильных перевозок. В совещании приняли участие председатель Комитета Госдумы РФ по транспорту Евгений Москвичев, заместитель руководителя Ространснадзора Асланбек Ахохов, представители Ассоциации международных автомобильных перевозчиков.

Темой встречи стала подготовка к реализации Федерального закона от 24.11.2014 № 362-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле и об ответственности за нарушения порядка их исполнения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с совершенствованием государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок».

Участники обсудили ход подготовки проектов нормативных правовых актов, устанавливающих порядок и условия выполнения закона, а также предлагаемые сроки их согласования с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и оценки результатов их реализации.

Асланбек Ахохов подчеркнул необходимость мер, направленных на создание условий для осуществления территориальными подразделениями Ространснадзора контроля международных автомобильных перевозок, в том числе модернизации действующей информационной системы и увеличения штатной численности инспекторского состава.

Инвестпроект – «Добрынское»

планируют реализовать во Владимирской области

Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько совершил рабочую поездку во Владимир, где провел встречу с губернатором области Светланой Орловой и первыми заместителями губернатора Алексеем Коньшвым и Алексеем Марченко при участии представителей предприятий отрасли.

В рамках встречи обсуждались планы по развитию существующих и созданию новых объектов авиационной транспортной инфраструктуры Владимирской области, вопросы развития регионального авиатранспортного сообщения между Владимиром и Санкт-Петербургом, Ананой и Симферополем.

Александр Нерадько посетил аэропорт Семязино, а также осмотрел территорию аэропорта Добрынское, инвестиционный проект по строительству аэропортового комплекса которого Владимирская область планирует представить на предстоящей 2-й Национальной выставке развития инфраструктуры гражданской авиации – NAIS & CA-2015, которая проводится с 10 по 12 февраля 2015 года в МВЦ «Крокус Экспо», Москва.

За год выполнены 14 тысяч рейсов

Росавиация подвела итоги реализации Программы развития внутренних региональных перевозок в ПФО в 2014 году

Федеральное агентство воздушного транспорта завершило реализацию Программы развития внутренних региональных перевозок в Приволжском федеральном округе, которая действовала с 1 января по 31 декабря 2014 года. По итогам года по программе были перевезены 91,7 тыс. пассажиров, выполнены почти 14 тыс. рейсов.

В 2014 году полеты в рамках реализации программы осуществляли три авиакомпании: ОАО «АК БАРС АЭРО», ГУП Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург» и ЗАО «Авиа Менеджмент Групп». Сумма субсидий, выделенных на программу в 2014 году из федерального бюджета, составила 620 млн руб., из которых по итогам года израсходованы почти 546 млн руб.

В 2013 году программа развития внутренних региональных перевозок в Приволжском федеральном округе выполнялась в период с 1 апреля по 30 ноября. На конец действия программы были перевезены также 91,7 тыс. пассажиров, выполнены более 10 тыс. рейсов. Полеты выполняли пять авиаперевозчиков (АО «Авиакомпания «ТАТАРСТАН», ГУП Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург», ОАО «АК БАРС АЭРО», ОАО «Авиакомпания ЮТэйр» и ЗАО «Авиа Менеджмент Групп») по 74 маршрутам. Программа развития внутренних региональных перевозок в Приволжском федеральном округе продолжит свое действие и в 2015 году.

По сообщениям наших корреспондентов

Открыто движение

на новом участке федеральной дороги М–5 «Урал» на подъезде к городу Оренбургу



СОБЫТИЕ

Путь из Самарской области в Оренбургскую теперь станет короче на полчаса и 38 км. Ранее на границе областей старая трасса имела грунтовый разрыв на протяжении 14 км, приходилось двигаться в объезд по региональным и муниципальным дорогам со щебенкой, что требовало много времени. Теперь новый участок сделает путь более быстрым, а дорогу – безопасной. Его строительство велось с 2010 года поэтапно в течение четырех лет. Общая стоимость работ составила чуть более 6,2 млрд руб.

В торжественном мероприятии, посвященном открытию участка, приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, руководитель Росавтодора Роман Старовойт, вице-губер-

натор Самарской области Дмитрий Овчинников.

Министр транспорта РФ оценил новый участок дороги, ознакомился с проектами и под аплодисменты вместе со своими коллегами символически заменил знак «Въезд запрещен» на «Движение прямо». Наиболее отличившимся строителям были вручены почетные грамоты и нагрудные знаки.

Максим Соколов отметил, что вводимый в эксплуатацию участок трассы очень важен для жителей не только Самарской и Оренбургской областей, но и всего Приволжского федерального округа. «Дорога между Самарой и Оренбургом станет на 38 километров короче. Это не только ускорит транзит перемещаемых грузов, но и создаст более комфортные условия для всех видов транспорта», – отметил министр.

Кроме того, путь между областями станет более безопасным и удобным, ведь на этом участке расположены площадки отдыха для водителей.

«Этот участок – самый протяженный из всех построенных в прошлом году в стране. Он решает очень важную задачу, поставленную Президентом Российской Федерации по ускорению строительства дорог в стране и приведению их в нормативное состояние», – подчеркнул министр.

Максим Соколов напомнил, как преобразяется в последние годы дорожная сеть в Самарской области и во всем Приволжском федеральном округе. «К концу 2018 года абсолютно все федеральные трассы в стране будут приведены в 100%-ное соответствие нормам. А значит, проезд по ним будет действительно комфортным и безопасным», – заявил министр.

Максим Соколов поблагодарил подрядчиков, усилиями которых работу удалось завершить почти на год раньше запланированного. Вице-губернатор Самарской области Дмитрий Овчинников от лица главы региона Николая Меркушкина поблагодарил Правительство РФ и Министерство транспорта РФ за оказываемое содействие.

Традиционно первой по трассе прошла автоколонна строительной техники. Новая дорога включает в себя мосты через реки Сызжая, Таволжанка, Сухая Бельманка, Сухая Таволжанка, путепровод на транспортной развязке. Дорожное полотно приведено в соответствие требованиям II технической категории. Общая стоимость объекта составила 6,1 млрд руб.

Наш корр.

Самара – Пенза – Саратов

Работу дорожников на этой трассе проинспектировал руководитель Росавтодора Роман Старовойт

РАБОЧАЯ ПОЕЗДКА

Особое внимание глава ведомства уделил качеству содержания дорожного покрытия в зимний период. По итогам поездки была отмечена своевременность работы дорожной техники и обработки трассы специальными реагентами, которые позволяют бороться с образованием гололеда.

Также в рамках программы рабочей поездки глава Федерального дорожного агентства встретился с губернатором Пензенской области Василием Бочкаревым, с которым обсудил перспективы развития транспортной инфраструктуры региона. В частности, стороны обсудили объемы ремонта и строительства ав-

томобильных магистралей, а также финансирование работ за счет средств федерального бюджета. Глава региона предложил реализовать проект по строительству автомобильной дороги «Восточный обход города Пензы», которая предусматривает пропуск транспортных потоков южного и юго-восточного направлений, минуя областной центр. Он позволит разгрузить пригородные участки дорог М–5 «Урал» и Тамбов – Пенза, а также обеспечит дополнительные выходы в соседние регионы.

«Готовы оказать помощь после получения необходимой документации. Мы специально в начале года посещаем регионы Поволжья, чтобы лично убедиться

в необходимости реализации намеченных программ. Сегодня приоритет будет отдан проектам в сфере государственно-частного партнерства. Хочу отметить, что мы сохраним финансирование содержания дорожных объектов, несмотря на сложную экономическую ситуацию в стране», – заявил Роман Старовойт.

Глава дорожного ведомства также ознакомился с ходом реконструкции трассы М–5 «Урал» на участках км 634 – км 645 в районе «Петушки», где после завершения работ появится четырехполосная скоростная дорога I категории без светофоров и с усовершенствованным покрытием.

По итогам проверки работы подрядных организаций и осмо-

тра объектов строительства глава Росавтодора встретился с коллективом территориального подведомственного учреждения ФКУ «Поволжуправтдор». В рамках мероприятия руководитель ведомства отметил прогресс транспортной инфраструктуры региона, а также наградил наиболее отличившихся дорожников.

В завершение деловой программы Роман Старовойт посетил город Саратов, где провел совещание с губернатором Саратовской области Валерием Радаевым. Главной темой обсуждения стали вопросы ремонта и содержания федеральных автодорог на территории области в 2015 году.

Пресс-служба Росавтодора

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Автоперевозки подорожают, но это не поможет дорогам

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

Непраздные вопросы в поле зрения экспертов отрасли