



# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 13 (872) 23 – 29 марта 2015 года

## ХРОНИКА

- В Минтрансе России состоялось очередное заседание координационного совета по развитию транспортной системы Москвы и Московской области.
- В Федеральном агентстве морского и речного транспорта проведена аттестация капитанов судов внутреннего плавания.
- Глава Росавтодора Роман Старовойт проинспектировал состояние федеральной трассы Р-404 Тюмень – Ханты-Мансийск.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



### С опорой на стратегию

Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев посетил ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод», где провел совещание о мерах по обеспечению устойчивого развития транспортного машиностроения.

Открывая совещание, Дмитрий Медведев отметил, что современный и безопасный транспорт – одна из основ любой экономики. От ситуации в этой сфере зависит состояние многих секторов промышленности. Минпромторг разрабатывает стратегию развития транспортного машиностроения на период до 2030 года. Надеюсь, сказал премьер, что представители отрасли, эксперты примут самое активное участие в подготовке этого базового документа.

Окончание на 4-й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



### Безопасность требует денег

Член Комитета СФ по конституционному законодательству и государственному строительству, председатель Временной комиссии Совета Федерации по мониторингу реализации Федерального закона 2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» Максим Кавджарадзе представил на заседании Совета палаты в Совете Федерации отчет, в котором подробно отражены результаты деятельности Временной комиссии.

Окончание на 2-й стр.

## В ГОСУДМЕ РФ



### По новым правилам

Рабочая группа Комитета Госдумы по конституционному законодательству и государственному строительству обсудила изменения правил эвакуации транспортных средств.

Члены рабочей группы рассмотрели законопроект «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», меняющий Правила дорожного движения. Документ в настоящее время принят в первом чтении и проходит подготовку ко второму чтению.

По словам первого заместителя председателя Комитета по конституционному законодательству и государственному строительству Вячеслава Лыскова, законопроект определяет момент отъезда эвакуатора с места нарушения как начало эвакуации. Пока эвакуатор не тронулся с места, водитель может устранить нарушение, получив штрафное постановление на месте. Кроме того, водитель эвакуатора должен иметь при себе копию протокола о нарушении, а сотрудник ГИБДД или Московской административной дорожной инспекции обязан присутствовать при эвакуации до отъезда эвакуатора. Эти нововведения вызваны тем, что зачастую автомобиль увозится с места неправильной парковки без оформления документов, что можно квалифицировать как угон.

Окончание на 2-й стр.

## О ГЛАВНОМ

«Сегодня мы видим не только попытки переиначить, исказить события войны, но и циничную, ничем не прикрытую ложь, наглое очернительство целого поколения людей, отстоявших мир на земле. Поэтому мы обязаны постоянно, аргументированно, твердо, настойчиво отстаивать правду о войне, о колоссальном вкладе советского народа в Победу, об объединяющей и решающей роли Советского Союза в разгроме нацизма.»



Президент России Владимир Путин

## ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

### Проект – к реализации

**Создание Северного широтного хода даст новый импульс развитию Арктической зоны**

Министр транспорта РФ Максим Соколов провел совещание по вопросам реализации инвестиционного проекта «Создание Северного широтного хода».

В совещании приняли участие заместитель министра Алексей Цыденов, губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин, первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин, генеральный директор ФКУ «Ространсmodernизация» Илья Гудков, представители ОАО «Газпром» и других участников проекта.

По словам Максима Соколова, в непростых экономических условиях и при ограниченности бюджетного финансирования, запланированного в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы РФ (2010–2020 гг.)», всем участникам проекта необходимо максимально консолидировать усилия. «Нет никаких сомнений, что надо двигаться вперед. Кризис – это самое правильное время для старта таких масштабных проектов. В первую очередь, проект приблизит Ямал к российским портам, а также к единой железнодорожной системе России», – заявил министр.

Он напомнил, что Минтранс России является основным координатором проекта. «Тем не менее управление проектом возможно только за счет координации действий всех его участников», – подчеркнул Максим Соколов. Он также отметил целесообразность вынесения решения возникающих вопросов по реализации проекта на уровень правительственной комиссии по транспорту.

Дмитрий Кобылкин в свою очередь подчеркнул, что проект строительства Северного широтного хода является ключевым для развития Ямало-Ненецкого автономного округа, особенно в части развития промышленности региона. «Несмотря на всю сложность реализации этого проекта, я подтверждаю все обязательства, возложенные на наш субъект», – заявил он.

Губернатор отметил важность синхронизации проекта с развитием порта Сабетта. По его словам, главным синхронизатором, безусловно, является Минтранс России. «Инвесторы должны увидеть всю серьезность проекта, чтобы иметь интерес вкладывать в него свои средства», – добавил губернатор. Дмитрий Кобылкин уверен, что проект даст новый импульс развитию Арктики как одной из ключевых точек роста экономики страны.

В ходе совещания участники еще раз подтвердили свою заинтересованность в осуществлении проекта и отметили высокую степень его подготовки к реализации. Стороны обсудили паспорт проекта, содержащий основные механизмы реализации проекта и обязательства его участников, а также наметили план дальнейших первоочередных шагов по созданию Северного широтного хода.

Напомним, что строительство железнодорожного Северного широтного хода является одним из приоритетных проектов, способствующих развитию Арктической зоны Российской Федерации. Проект реализуется в Ямало-Ненецком автономном округе и предполагает развитие железнодорожной инфраструктуры протяженностью более 700 км по маршруту ст. Обая – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Кортчаево.

Целью проекта является создание железнодорожного широтного направления, соединяющего Северную и Свердловскую железные дороги, как элемента единой Арктической транспортной системы и инфраструктуры, обеспечивающей освоение природно-ресурсного потенциала российской Арктической зоны и шельфа арктических морей. Реализация проекта обеспечит сокращение протяженности транспортных маршрутов от месторождений в северных районах Западной Сибири до портов Балтийского бассейна.

Проект предполагается к реализации как за счет средств федерального бюджета и бюджета Ямало-Ненецкого автономного округа, так и за счет средств ОАО «РЖД», ОАО «Газпром» и средств частных инвесторов, привлекаемых с использованием механизмов государственно-частного партнерства.

### Оградить от хулиганов

**Росавиация выступает за скорейшее принятие мер по устечению ответственности для авиадебоширов**

Федеральное агентство воздушного транспорта неоднократно обращало внимание законодательных и правоохранительных органов на необходимость принятия дополнительных мер реагирования по фактам неадекватного поведения пассажиров в аэропортах и на борту воздушного судна. Только в марте 2015 года Росавиация зафиксировала 5 таких случаев, с начала года – 9. Приходится констатировать, что требования по соблюдению правил пользования воздушным транспортом, не подкрепленные действенным наказанием, неэффективны. В подавляющей массе законопослушных пассажиров находится те, кто не осознает всей полноты ответственности за нахождение на борту воздушного судна в неадекватном состоянии, представляя потенциальную или прямую угрозу безопасности полетов. Основной причиной подобного дестабилизирующего поведения является алкогольное и наркотическое опьянение.

В 2014 году от авиакомпании и аэропортов в Росавиацию поступили 59 сообщений об авиадебоширах, в 9 случаях командиры воздушных судов в связи с возникновением реальных угроз безопасности полета принимали решение о незапланированной посадке на запасных аэродромах на территории России и зарубежных стран. Стоимость вынужденной посадки в зависимости от типа воздушного судна оценивается от нескольких сотен тысяч до одного миллиона рублей. Вынужденная посадка – причина опозданий транзитных пассажиров на стыковочные рейсы, следствием чего является дополнительное финансовое бремя. Наконец, вынужденная посадка из-за неадекватного поведения – причина сильного психоэмоционального стресса для пассажиров. Очевидно, что административные штрафы в 500 или 1000 руб. не покрывают незапланированных расходов авиакомпаний и не удовлетворяют пассажиров, ставших невольными участниками пьяных разборок.

Росавиация уже выходила с предложением, инициированным крупнейшими перевозчиками страны, обеспечить пилотов и бортпроводников специальными средствами, применение которых поможет усмирить буйных пассажиров, в частности, разрешить использовать в крайних случаях пластиковые наручники и электрошоковы. Данное предложение не теряет своей актуальности и должно быть реализовано.

Также Росавиация поддерживает инициативу авиакомпаний по созданию и ведению так называемых черных списков пассажиров, которым будет ограничен доступ к воздушной перевозке. Авиакомпания могут самостоятельно создавать и вести информационные базы, а также организовывать взаимобмен данными.

Росавиация полагает необходимым рассмотреть вопрос о введении в соответствующие кодексы понятия «авиационный (воздушный) хулиган», в отношении которого установить специальные административные и уголовные меры реагирования и наказания. Соответствующие предложения будут в очередной раз направлены в профильные организации для детальной и системной проработки и их дальнейшей реализации.

По сообщениям наших корреспондентов

## Наращивать мускулы отрасли

**Российские моряки и речники нацелены на эффективную работу**



## В РОСМОРРЕЧФЛОТЕ

В МАГАБТе состоялось расширенное заседание коллегии Росморречфлота. В работе коллегии, рассмотревшей итоги работы отрасли в 2014 году, задачи на 2015 год и среднесрочные перспективы, приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, заместитель министра транспорта РФ Виктор Олерский, руководитель Росморречфлота Александр Давыденко, ответственный секретарь Морской коллегии при Правительстве РФ Александр Балыбердин, руководитель Ространснадзора Александр Касьянов, представители общественных организаций и ассоциаций морского и речного транспорта.

Открывая заседание, Игорь Левитин отметил, что прошлый год был наполнен знаковыми событиями и стал весьма продуктивным для морского и внутреннего водного транспорта.

Более чем на 20 млн тонн увеличилась мощность в морских портах. По итогам 2014 года их грузооборот впервые превысил рубеж в 600 млн тонн и составил 623 млн тонн. Игорь Левитин особо отметил большую работу в рамках подготовки и проведения зимней Олимпиады в Сочи. Были построены грузовой порт, новый пассажирский морской порт и морской вокзал, которые приняли круизные лайнеры на период проведения Олимпийских игр.

Виктор Олерский в своем выступлении знакомым событием в речной отрасли назвал принятие Правительством РФ новых нормативов содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений. По его словам, это является переломным моментом на внутреннем водном транспорте. Финансирование по новым нормативам позволит вывести наши водные пути на качественно новый уровень, повысить привлекательность водного транспорта.

Говоря о задачах отрасли на ближайшие годы, замминистра заявил о необходимости продолжения наращивания мощностей морских портов, строительства нового флота и развития Северного морского пути, подготовки высококвалифицированных кадров для отрасли и устранения «узких мест» на внутренних водных путях.

С докладом об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2014 году, задачах на

2015 год и среднесрочную перспективу до 2017 года выступил Александр Давыденко.

Он, в частности, отметил, что минувший год стал для отрасли годом важных законодательных изменений. Утверждена актуализированная Транспортная стратегия на период до 2030 года, доработана и внесена на утверждение в Правительство РФ Стратегия развития внутреннего водного транспорта, в декабре утверждены нормативы содержания внутренних водных

## АЛЕКСАНДР ДАВЫДЕНКО:

«Минувший год стал для отрасли годом важных законодательных изменений. Утверждена актуализированная Транспортная стратегия на период до 2030 года, доработана и внесена на утверждение в Правительство РФ Стратегия развития внутреннего водного транспорта, в декабре утверждены нормативы содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений. Все это позволит планомерно обеспечить конкурентоспособность речного транспорта в целом, повысить инвестиционную привлекательность речного судоходства.»

Протяженность внутренних водных путей Российской Федерации в 2014 году составила 101,7 тыс. км. Общая протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов составила 48 832,4 км.

По словам Александра Давыденко, навигация на внутренних водных путях в 2014 году осуществлялась в крайне сложных гидрологических условиях из-за аномально низкой приточности воды в верхневолжские водохранилища, в том числе Рыбинское и Горьковское, на участке р. Волга от г. Балахна до шлюзов Горьковского гидроузла. Уровни ниже проектных значений были зарегистрированы в 13 бассейнах.

Продолжается работа по выполнению плана мероприятий по реализации Концепции реформирования системы управления внутренней водными путями Российской

Федерации, созданы администрации бассейнов внутренних водных путей и службы портового контроля.

Для практической реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте акватории морских портов и гидротехнические сооружения, включенные в перечень критически важных и потенциально опасных, оснащаются инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (ИТСОТБ). До 2020 года подобными системами планируется оснастить морские порты Евпатория, Керчь, Севастополь, Феодосия и Ялта.

Особое внимание уделяется вопросам развития Северного морского пути, а также портам, обеспечивающим выход в его акваторию. В 2014 году продолжалось строительство нового морского порта в пос. Сабетта. За период с августа по декабрь 2014 года выполненный объем дноуглубления составляет 21,7 млн м³.

Выполнен комплекс мероприятий по реализации требований Федерального закона № 225-ФЗ по реформированию администрации морских портов.

Среди основных задач на 2015 год и среднесрочную перспективу Александр Давыденко назвал повышение конкурентоспособности морского и внутреннего водного транспорта, в том числе на основе обновления транспортного флота. Необходимо также повысить уровень безопасности населения на транспорте, завершить реформирование системы Госморспасслужбы России.

Среди других задач Росморречфлота, сообщил Александр Давыденко, – увеличение пропускной способности российских морских портов, строительство специализированных терминалов, развитие портовой инфраструктуры на внутренних водных путях, пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота, совершенствование системы подготовки кадров, переход на электронный формат оказания государственных услуг и электронное межведомственное взаимодействие, поддержка малого и среднего предпринимательства и снижение административного давления на бизнес.

Вячеслав ЛОБОВ, обозреватель «ТР»  
Фото Георгия БАСАЛАЕВА



## Безопасность требует денег

Объемы необходимого финансирования озвучены в докладе Временной комиссии СФ

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Для мониторинга реализации закона Временной комиссией были проведены заседания с участием представителей организаций транспортного сообщества и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти. Среди них – Министерство внутренних дел РФ, Федеральная служба безопасности, Министерство транспорта РФ, Министерство экономического развития РФ, Министерство обороны РФ, Федеральная служба по тарифам, Следственный комитет РФ, Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации.

В отчете Временной комиссии представлены подробные данные о финансировании, требующемся хозяйствующим субъектам для обеспечения норм транспортной безопасности. Помимо этого документ содержит информацию о расчетах по затратам субъектов Российской Федерации, связанным с реализацией норм федерального закона. К примеру, открытому акционерному обществу «Барнаульский автовокзал» – 5 млрд 523 млн руб., государственному унитарному предприятию города Москвы «Московский орден Ленина и ордена Трудового Красного Знамени Метрополитен имени В.И. Ленина» – 24 млрд 357 млн руб., муниципальному предприятию города Нижнего Новгорода «Нижегородский метрополитен» – 491 млн руб.

Расходы открытого акционерного общества «Авиационная компания «Трансаэро» составят 22 млрд 720 млн руб., расходы открытого акционерного общества «Авиационная компания «Сибирь» – 520 млн руб.

Также были представлены расчеты по затратам субъектов Российской Федерации, связанным с реализацией норм федерального закона. Расходы некоторых региональных бюджетов, таких как Рязанская область, составят свыше 1,3 млрд руб., Волгоградской области – более 1,5 млрд руб. В Тюменской области одновременно необходимо 8,5 млрд руб. для выполнения проекта – изыскательских и строительно-монтажных работ, при этом ежегодное финансирование составит 1 млрд руб.

Однако, как следует из отчета, в связи с дефицитом бюджетных средств фактически затраты на реализацию требований по обеспечению транспортной безопасности не производятся либо производятся частично.

В документе также содержится информация, затрагивающая правовые аспекты реализации Федерального закона № 15-ФЗ. Согласно отчету в настоящее время утверждены не все предусмотренные законом подзаконные акты. Так, например, распоряжением Правительства РФ от 27 января 2015 г. № 98-р утвержден План первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году, в соответствии с которым необходимо осуществить перенос вступления в силу требований в области транспортной безопасности в отношении отдельных видов транспортных объектов в целях отсрочки введения дополнительных производственных издержек для субъектов предпринимательской деятельности.

Также за время работы комиссией были выявлены и другие правовые проблемы и противоречия в сфере законодательства, направленного на обеспечение защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов.

Как подчеркивает Максим Кавджарадзе, созданная система транспортной безопасности направлена на устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защиту интересов личности, общества и государства от противоправных действий (бездействия), в том числе террористических актов, угрожающих безопасности деятельности транспортного комплекса, влекущих за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создающих угрозу наступления таких последствий.

Председатель комиссии отметил целесообразность продолжения работы Временной комиссии в целях дальнейшего мониторинга реализации Федерального закона № 15-ФЗ.

Полный текст отчета размещен на сайте Совета Федерации.

## По новым правилам

Планируются изменения в порядок эвакуации транспортных средств

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Поправки ко второму чтению предлагают, в частности, отмену эвакуации, если у водителя нет при себе водительского удостоверения, но при этом он не лишен его ранее и может предъявить другие документы, удостоверяющие личность. Штраф за «забычивость» остается в размере 500 руб. Однако предлагается ввести эвакуацию и установить штраф в 5 тыс. руб. для тех, кто необоснованно паркуется на местах, предназначенных для людей с ограниченными возможностями.

Также предлагается вынести порядок перемещения, хранения и оплаты стоянки машин нарушителей в компетенцию Правительства РФ и не считать основанием для эвакуации стоянку машин в зоне запрещающих знаков и разметки.

Члены рабочей группы высказались за упрощение процедуры выдачи машины со штрафстоянки, ужесточение ответственности для злостных неплательщиков штрафов путем лишения их возможности пользоваться государственными услугами.

Татьяна ЛАРИОНОВА,  
обозреватель «ТР»

## Несмотря на санкции

Экономика России восстанавливается

НА ЗЛОБУ ДНЯ

Такой вывод делают зарубежные эксперты. Они отмечают, что инвесторы по-прежнему видят в России надежное место для вложений средств. Часть российских компаний демонстрирует более высокие показатели, чем их мировые аналоги. Кроме того, значительно стабилизировался финансовый сектор, который в ходе противостояния с Западом пострадал наиболее серьезно.

Так, колебания рубля снизились в 2015 году на большую величину, чем у любой другой из 30 наиболее торгуемых в мире национальных валют. Кроме того, инвесторы, которые вложили свои средства в российские государственные облигации, уже получили прибыль в размере 7%, тогда как те, кто вложил в ценные бумаги других развивающихся рынков, потеряли 1,1% от вложенного.

Восстанавливается и предпринимательский сектор в стране. Так, около 78% российских компаний продемонстрировали больший рост продаж, чем аналогичные предприятия по всему миру. Даже под действием западных экономических санкций бизнес в России продолжает свой двухлетний рост.

Мировые инвесторы своими действиями наглядно подтверждают, что экономические игроки во всем мире уверены в стабильном развитии российской экономики. Это в конечном итоге может привести к повышенному интересу со стороны инвесторов, а значит, и к еще большему росту.

Юрий ПАВЛОВ

# Ресурсный потенциал

дорожной отрасли позволяет эффективно работать в непростых условиях



В РОСАВТОДОРЕ

Несмотря на непростые экономические условия, в ближайшие годы в дорожном хозяйстве страны планируется решить ряд масштабных задач: привести всю сеть федеральных автодорог в нормативное состояние, построить крупнейший в истории России транспортный переход через Керченский пролив, обеспечить подготовку инфраструктуры к Чемпионату мира по футболу 2018 года, удвоить объемы дорожного строительства. Об этом и многом другом шла речь на состоявшейся в днях Всероссийской научно-практической конференции «Федеральное дорожное агентство: итоги 2014 года, задачи и перспективы 2015–2017 годов».

В конференции приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель министра транспорта РФ Олег Белозеров, председатель Комитета Госдумы РФ по земельным отношениям и строительству Алексей Русских, заместитель председателя Комитета Госдумы РФ по транспорту Сергей Тен, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Олег Еремеев, представители крупнейших подрядных организаций, эксперты дорожного хозяйства в регионах.

Развитию дорожного хозяйства руководство страны уделяет особое внимание, сказал министр транспорта РФ Максим Соколов. Задачи, поставленные перед дорожниками на заседании президиума Госсовета в Новосибирске, являются для отрасли основным планом деятельности на ближайшую перспективу. Важнейшая из задач – привести к 2019 году всю сеть федеральных автодорог в нормативное состояние. Именно по этому принято решение в период бюджетных ограничений сохранить финансирование на направлении содержания и ремонта федеральных трасс.

Отметив значительный количественный прирост протяженности построенных и отремонтированных автодорог в минувшем году, министр подчеркнул важность эффективного расходования бюджетных средств, использования прогрессивных проектных решений, технологий, инновационных материалов. Все это в конечном итоге сказывается на безопасности движения, являющейся одним из приоритетов деятельности дорожников.

Сложности нынешнего периода развития экономики (сокращение бюджетных инвестиций, инфляция, подорожание строительных материалов) – не повод для того, чтобы опускать руки, заметил Максим Соколов. Дорожная отрасль представляет собой сплоченное, организованное бизнес-сообщество.

Да, придется что-то реструктурировать, отказаться от неэффективных подразделений, пересмотреть некоторые приоритеты деятельности. Но кадровый и ресурсный потенциал, нарабатанный в последние годы, позволяют дорожным организациям уверенно пройти непростой этап, считает министр. Необходимо условие сохранения устойчивости отрасли – дальнейшее развитие механизма государственно-частного партнерства, активное привлечение средств инвесторов.

Важным событием прошлого года стало заседание президиума Госсовета по вопросам совершенствования сети автодорог, сказал руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт. Перечень поручений Президента РФ по итогам этого заседания касается повышения эффективности.

М-60 «Уссури», Р-297 «Амур» и А-331 «Виллой» общей протяженностью 208,8 км на территории Дальневосточного федерального округа.

На региональных и местных дорогах за счет субсидий из федерального бюджета введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 670,4 км. Среди подобных объектов – Бугринский мост через реку Обь в Новосибирске длиной 5,48 км, обход Советска в Калининградской области протяженностью 11,5 км. С софинансированием из федерального бюджета в 2014 году построены и реконструированы подъезды к 142 населенным пунктам.

За счет иных межбюджетных трансфертов, выделенных из федерального бюджета, в Республике Крым и Севастополе в 2014 году построены и реконструированы 4

МАКСИМ СОКОЛОВ:

Сложности нынешнего периода развития экономики не повод для того, чтобы опускать руки. Дорожная отрасль представляет собой сплоченное, организованное бизнес-сообщество. Да, придется что-то реструктурировать, отказаться от неэффективных подразделений, пересмотреть некоторые приоритеты деятельности. Но кадровый и ресурсный потенциал, нарабатанный в последние годы, позволяют дорожным организациям уверенно пройти непростой этап.

Важными задачами дорожной отрасли являются приведение всей сети федеральных автодорог в нормативное состояние, строительство крупнейшего в истории России транспортного перехода через Керченский пролив, обеспечение подготовки инфраструктуры к Чемпионату мира по футболу 2018 года, удвоить объемы дорожного строительства. Об этом и многом другом шла речь на состоявшейся в днях Всероссийской научно-практической конференции «Федеральное дорожное агентство: итоги 2014 года, задачи и перспективы 2015–2017 годов».

Важнейшая из задач – привести к 2019 году всю сеть федеральных автодорог в нормативное состояние. Именно по этому принято решение в период бюджетных ограничений сохранить финансирование на направлении содержания и ремонта федеральных трасс.

Отметив значительный количественный прирост протяженности построенных и отремонтированных автодорог в минувшем году, министр подчеркнул важность эффективного расходования бюджетных средств, использования прогрессивных проектных решений, технологий, инновационных материалов. Все это в конечном итоге сказывается на безопасности движения, являющейся одним из приоритетов деятельности дорожников.

Сложности нынешнего периода развития экономики (сокращение бюджетных инвестиций, инфляция, подорожание строительных материалов) – не повод для того, чтобы опускать руки, заметил Максим Соколов. Дорожная отрасль представляет собой сплоченное, организованное бизнес-сообщество.

Важными задачами дорожной отрасли являются приведение всей сети федеральных автодорог в нормативное состояние, строительство крупнейшего в истории России транспортного перехода через Керченский пролив, обеспечение подготовки инфраструктуры к Чемпионату мира по футболу 2018 года, удвоить объемы дорожного строительства. Об этом и многом другом шла речь на состоявшейся в днях Всероссийской научно-практической конференции «Федеральное дорожное агентство: итоги 2014 года, задачи и перспективы 2015–2017 годов».

Важнейшая из задач – привести к 2019 году всю сеть федеральных автодорог в нормативное состояние. Именно по этому принято решение в период бюджетных ограничений сохранить финансирование на направлении содержания и ремонта федеральных трасс.

Отметив значительный количественный прирост протяженности построенных и отремонтированных автодорог в минувшем году, министр подчеркнул важность эффективного расходования бюджетных средств, использования прогрессивных проектных решений, технологий, инновационных материалов. Все это в конечном итоге сказывается на безопасности движения, являющейся одним из приоритетов деятельности дорожников.

Сложности нынешнего периода развития экономики (сокращение бюджетных инвестиций, инфляция, подорожание строительных материалов) – не повод для того, чтобы опускать руки, заметил Максим Соколов. Дорожная отрасль представляет собой сплоченное, организованное бизнес-сообщество.

Важными задачами дорожной отрасли являются приведение всей сети федеральных автодорог в нормативное состояние, строительство крупнейшего в истории России транспортного перехода через Керченский пролив, обеспечение подготовки инфраструктуры к Чемпионату мира по футболу 2018 года, удвоить объемы дорожного строительства. Об этом и многом другом шла речь на состоявшейся в днях Всероссийской научно-практической конференции «Федеральное дорожное агентство: итоги 2014 года, задачи и перспективы 2015–2017 годов».

Важнейшая из задач – привести к 2019 году всю сеть федеральных автодорог в нормативное состояние. Именно по этому принято решение в период бюджетных ограничений сохранить финансирование на направлении содержания и ремонта федеральных трасс.

Отметив значительный количественный прирост протяженности построенных и отремонтированных автодорог в минувшем году, министр подчеркнул важность эффективного расходования бюджетных средств, использования прогрессивных проектных решений, технологий, инновационных материалов. Все это в конечном итоге сказывается на безопасности движения, являющейся одним из приоритетов деятельности дорожников.

Сложности нынешнего периода развития экономики (сокращение бюджетных инвестиций, инфляция, подорожание строительных материалов) – не повод для того, чтобы опускать руки, заметил Максим Соколов. Дорожная отрасль представляет собой сплоченное, организованное бизнес-сообщество.

товку и проведение Чемпионата мира по футболу в 2018 году.

Объем финансирования строительства и реконструкции федеральных автодорог на 2015 год принят в размере 92 млрд руб., то есть снижен на 27% по сравнению с первоначально установленным в федеральном бюджете и на 33% по сравнению с ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)». В рамках программ строительства и реконструкции федеральных трасс приоритетными определены проекты, направленные на повышение надежности функционирования дорог и безопасности движения.

К приоритетным также отнесен инвестиционный проект реконструкции участков автодороги Новороссийск – Керченский пролив (на Симферополь), в состав которого включены объекты подходов к транспортному переходу через Керченский пролив и, конечно же, строительство самого транспортного перехода.

О ситуации, связанной с финансированием региональных трасс, рассказал генеральный директор Ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» Игорь Старыйгин. В прошлом году объем дорожных фондов субъектов РФ (без Москвы и Санкт-Петербурга) составил 345 млрд руб. (87% от запланированного). С учетом того, что из региональных фондов выделялись субсидии муниципалитетам, средства на строительство подъездов к сельским населенным пунктам, шло погашение кредитов, непосредственно на территориальную дорожную сеть было направлено лишь 80% этих ресурсов. В таких условиях обеспеченность финансами работ по содержанию региональных автодорог составила 32%, по ремонту – 28%, по капремонту – 2,4%. При потребности в 1 трлн 330 млрд руб. на работы по содержанию, ремонту и капремонту субъекта РФ было направлено чуть более 191 млрд.

Основной источник формирования дорожных фондов субъектов РФ – акцизы на ГСМ. Их фактическое поступление составило 77% от плана. Недобор превысил 80 млрд руб. Второй по значимости источник дохода – транспортный налог, который превышает 25% от объема дорожных фондов. В этой ситуации особенно странными, по мнению Игоря Старыйгина, выглядят предложения депутатов Госдумы по отмене транспортного налога. Ассоциация «РАДОР» просит крайне внимательно подходить к таким решениям. Разрушить сложившуюся систему финансирования легко, а что получают дорожные взамен – большой вопрос.

Сергей ОЗУН,  
обозреватель «ТР»

Фото Георгия БАСАЛАЕВА

По предварительным оценкам, в 2015 году бюджет Росавтодора должен превысить 500 млрд руб. (даже с учетом оптимизации расходов). Окончательная сумма будет уточнена Госдумой в рамках корректировки проекта бюджета на 2015–2017 годы. Для сравнения: в 2014 году финансирование агентства составляло 430 млрд руб. Почти половина годового бюджета ФАДА (219 млрд руб.) будет направлена на ремонт и содержание дорог. Благодаря этому к концу дорожного сезона общая протяженность федеральных трасс в нормативном состоянии увеличится до 62% (31 тыс. км). Важнейшим приоритетом определена реализация проектов, направленных на подго-

НОВОСТИ

## Приоритеты Крыма

Строительство автодороги Керчь – Севастополь начнется в этом году. Новая автомагистраль «Таврида» будет иметь четыре полосы движения.

«Одной из важнейших задач является модернизация транспортного комплекса полуострова. В ряду приоритетов – реконструкция и строительство автомобильных дорог. Строительство трассы Керчь – Севастополь с использованием передовых технологий начнется уже в этом году», – сообщил глава республики Сергей Аксенов и добавил, что «Керченский транспортный переход станет символом обновления Крыма».

Сергей Аксенов уточнил, что на модернизацию транспортной инфраструктуры полуострова до 2020 года будет выделено из госбюджета 445 млрд руб. В эти расходы учтена также реконструкция аэропортов, в том числе международного аэропорта Симферополя, который входит в десятку крупнейших аэропортов России.

## Подписали соглашение

Как сообщили в пресс-службе Северной железной дороги, начальник дороги Василий Билоха и губернатор Ивановской области Павел Коньков подписали соглашение между правительством Ивановской области и ОАО «РЖД» о взаимодействии и сотрудничестве в сфере железнодорожного транспорта.

Документ определяет основные направления, в которых будут развиваться отношения региона и филиалов компании «РЖД» на его территории, срок его действия – до конца 2017 года.

В соглашении закреплено намерение сторон совместно решать вопросы пригородного сообщения в регионе, разрабатывать необходимые населению маршруты поездов, определять приоритеты развития пригородной инфраструктуры и совместно заниматься профилактикой безбилетного проезда граждан. Правительство области намерено содействовать обеспечению безбилетности деятельности пригородной пассажирской компании и решать вопросы возмещения недополученных доходов ОАО «СППК», в том числе за перевозку льготных категорий граждан. Со своей стороны железнодорожники будут повышать эффективность деятельности пригородной компании.

Северная железная дорога и правительство Ивановской области будут взаимодействовать также и в вопросах развития железнодорожной инфраструктуры, эффективного управления частным вагонным парком, транспортной безопасности.

В соглашении закреплено, что эти и другие вопросы взаимодействия будут предметно рассматриваться на регулярной основе в ходе совещаний и координационных советов.

## Обсудили перспективы

В кабине министров Республики Татарстан состоялась встреча премьер-министра республики Рустама Минниханова с представителями иностранных компаний по вопросу модернизации международного аэропорта Казань и развития авиакомпаний «Татарстан».

На встрече иностранную делегацию представил болгарский холдинг ОАО «Химмпорт», авиационные предприятия Болгарии Bulgaria Air и Bulgaria Aviation Groupe, германская компания Fraport Airport Services Worldwide, аудиторская компания PricewaterhouseCoopers, германская проектная компания Dorsch Gruppe.

В ходе переговоров были обсуждены вопросы реконструкции существующих объектов международного аэропорта Казань и строительства новых. Как было отмечено, все это позволит аэропорту занять передовые позиции на рынке авиауслуг, отвечать всем международным стандартам.

Также на встрече озвучивались вопросы развития авиакомпании «Татарстан», модернизации существующего самолета парка. На сегодняшний день в авиакомпанию поставлены два самолета «Боинг», в течение весенних месяцев ожидается поступление еще трех.

Подготовил Олег БОРИСОВ

Подготовил Сергей ИВАНОВ