



ОТ ИТОГОВ – К ПЕРСПЕКТИВАМ

В декабре минувшего года в Москве Ассоциация «РАДОРА» в рамках Транспортной недели – 2017 провела конференцию по вопросам развития сети автомобильных дорог регионального значения – заседание комиссии Ассоциации «РАДОРА» по развитию, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

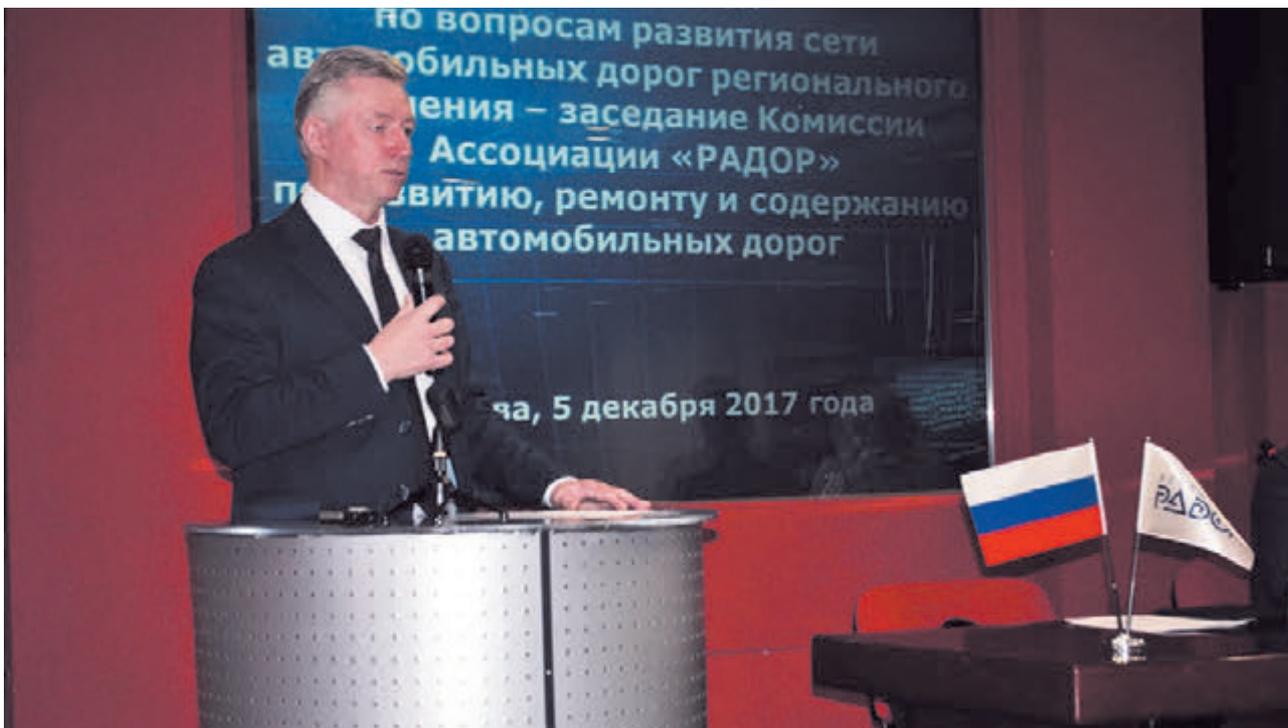
Мероприятие прошло при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства. В конференции приняли участие свыше 130 представителей из 55 субъектов РФ.

Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт отметил, что 2017 год стал переломным для отрасли. Стартовавший в 2017 году приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» признан успешным, и это «...наша с вами заслуга, мы видим рост объемов работ и инвестиций. Мы сконцентрировались на приведении в нормативное состояние всей федеральной сети, и в следующем году мы эту задачу выполним. За 2017 год было проложено 17,7 тыс. километров новых дорог, на 8% снизилась доля федеральных трасс и на 3,4% снизилась доля региональных дорог, не соответствующих нормативному состоянию. Растут объемы капитального ремонта дорожного покрытия и реконструкции дорог. За год было установлено 38 пунктов автоматического весогабаритного контроля, в планах установка еще 90 пунктов», – сообщил участникам конференции Роман Старовойт.

Выступая с основным докладом о предварительных итогах работы дорожного хозяйства в субъектах РФ в 2017 году и задачах на 2018–2019 годы, генеральный директор Ассоциации «РАДОРА» Игорь Старыгин призвал руководителей территориальных органов управления автомобильными дорогами активнее переходить на проектные принципы управления, четко выстраивая цели и задачи своей деятельности, обеспечивая жесткий контроль качества работ, сроков и исполнения условий договоров.

Игорь Старыгин особо отметил необходимость взаимодействия всех участников процесса, а также регулярного информирования пользователей дорог о проводимых работах и достигнутых результатах.

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Астахов рассказал об итогах реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году: «В рамках реализации проекта «БКД» в 2017 году выполнен ремонт более чем 3,5 тыс. объектов на общей протяженности, превышающей 5 тыс. км автомобильных дорог. Ликвидированы свыше 1300 мест концентрации ДТП».

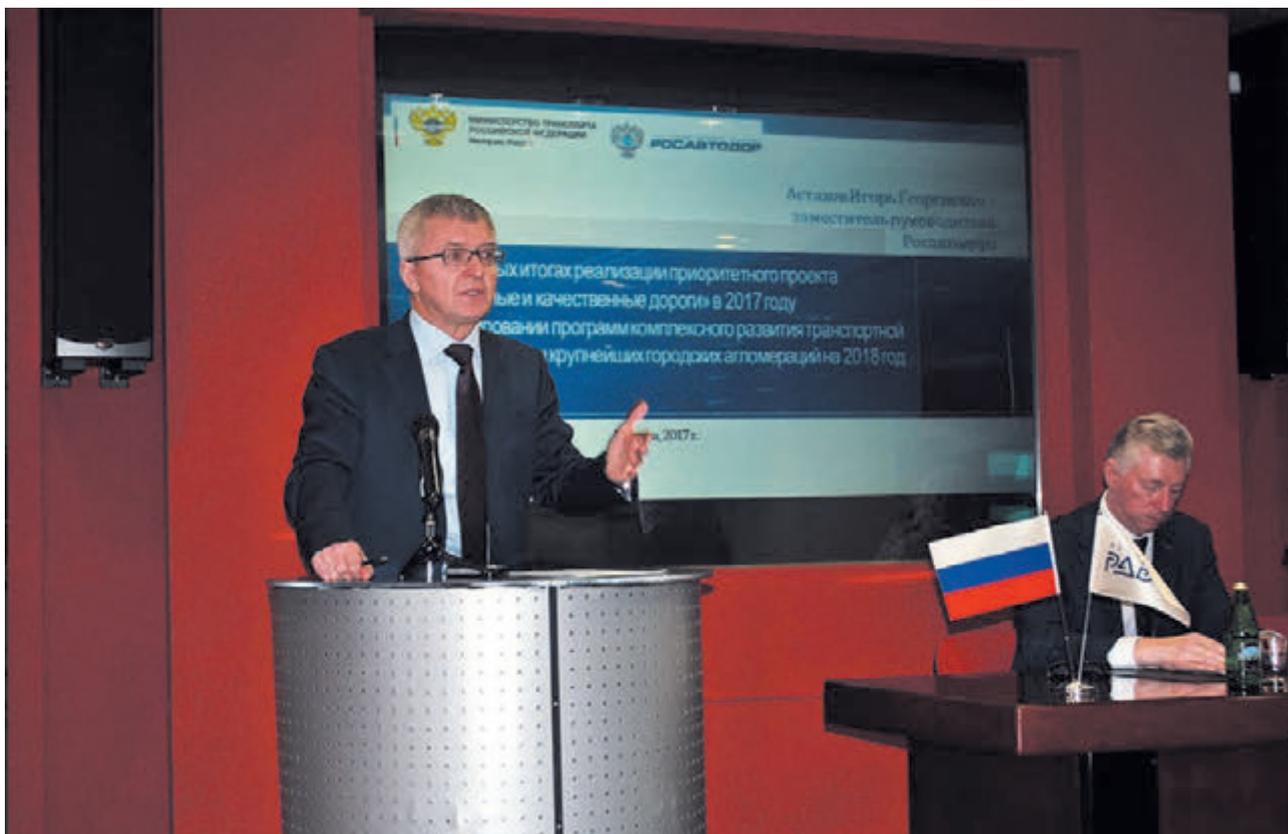


Об итогах реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году, о финансировании дорожного хозяйства и федеральной помощи бюджетам регионов на дорожное хозяйство в свете принятия Федерального закона «О федеральном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов», о законотворческой работе, направленной на поддержку дорожного хозяйства, говорили в своих выступлениях заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Ольга Марченко, депутат Государственной думы Сергей Тен.

Активное обсуждение участников конференции вызвало выступление заместителя начальника управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Александра Яхнюка, посвященное проблеме сохранности автомобильных дорог и развитию системы автоматического весогабаритного контроля на автомобильных дорогах федерального значения.

Докладчик привел сравнительные достоинства и недостатки метода АВГК по сравнению с «ручным» режимом. К несомненным достоинствам метода АВГК следует отнести его беспристрастность и объективность, возможность осуществления круглосуточного ежедневного контроля в течение 24 часов при 100%-ном охвате потока транс-





«СПАС» – система объемного проектирования асфальтобетонных смесей, являющаяся аналогом американской методологии проектирования дорожных одежд Superpave. Ее особенность заключается в исследовании деформационных свойств битумных вяжущих и моделировании комплексной нагрузки на асфальтобетон, учитывающей климатические условия региона строительства, режим движения транспорта.

портных средств. Недостатком метода является возможность сокрытия номерного знака, движения колонны вплотную, объезда датчиков и иных подобных ухищрений. «Ручной контроль» позволяет ввести возможность расчета и начисления платы в счет возмещения вреда непосредственно на месте фиксации, однако обладает существенными недостатками – прежде всего, это недостаточность численности сотрудников Ространснадзора и ГИБДД МВД России для организации и выборочный охват потока транспортных средств.

Острота обсуждения во многом объяснялась недавно принятыми решениями МВД России, направленными на исключение из работы инспекторского состава ДПС задач по контролю за соблюдением весовых параметров транспортных средств при перевозке грузов на сети автомобильных дорог. Как доложил

участникам конференции генеральный директор Ассоциации «РАДОРА», соответствующее обращение о сложившейся критической ситуации на автомобильных дорогах регионального значения направлено министру транспорта РФ Соколову М.Ю., и дорожники рассчитывают на скорейшее урегулирование вопроса на межведомственном уровне.

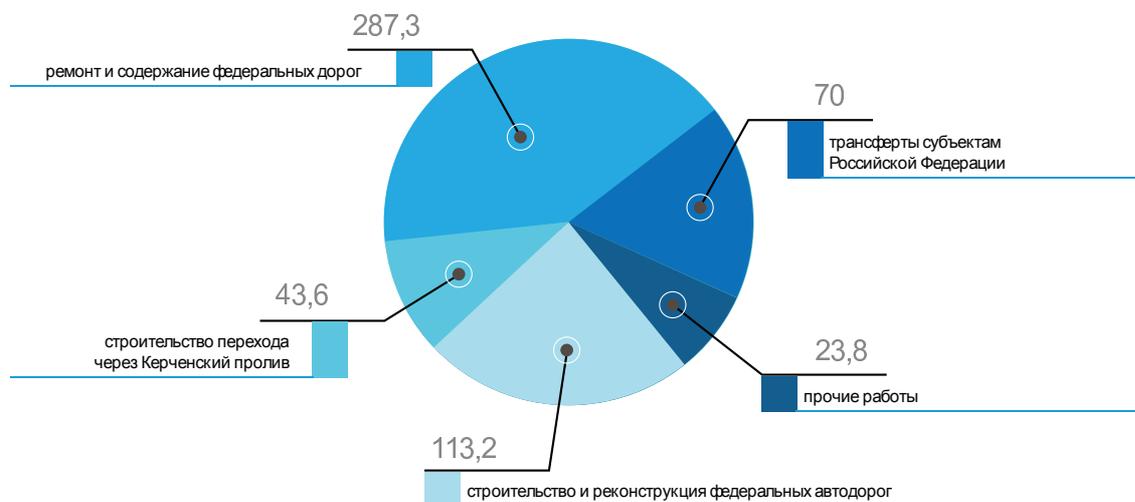
Важной информацией для представителей органов управления автомобильными дорогами субъектов РФ поделилась начальник отдела безопасности дорожного движения ФАУ «РОСДОРОНИИ» Ирина Головченко, представившая положения нового ГОСТ Р 50597-2016 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», вступающие в силу с июля 2018

года. Они, в частности, впервые допускают возможность эксплуатации дорог под уплотненным снежным покровом. Генеральный директор ЦИТИ «Дорконтроль» Владислав Свежинский в своем выступлении говорил о комплексной национальной нормативной базе в области дорожной разметки.

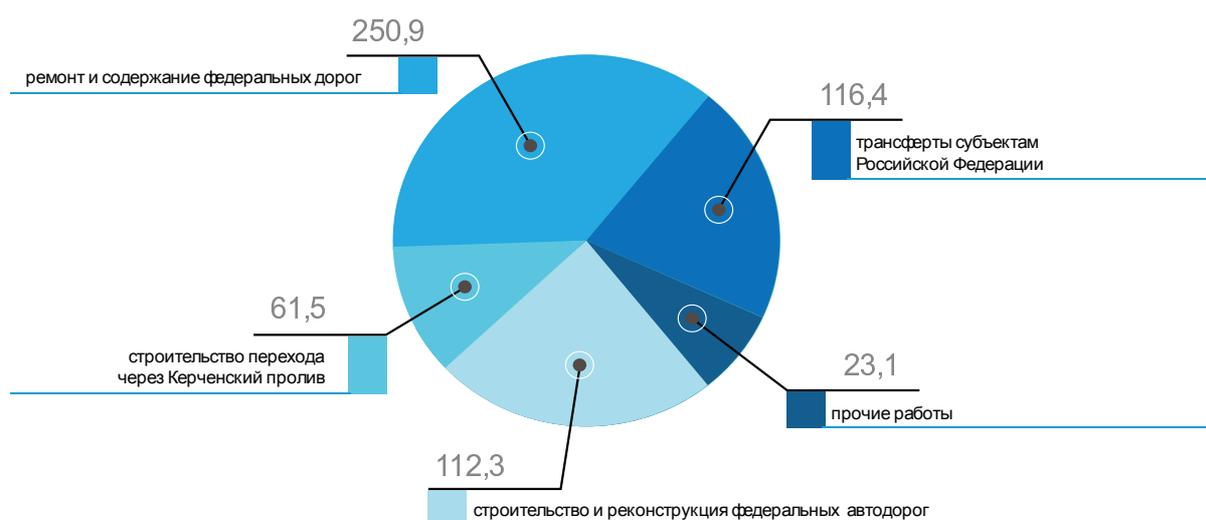
Дискуссией были отмечены выступления профессора, заведующего кафедрой «Строительство и эксплуатация» МАДИ Виктора Ушакова о Методических рекомендациях по устройству асфальтобетонных покрытий при пониженной температуре воздуха и первого заместителя генерального директора автономной некоммерческой организации «Центр взаимодействия в развитии образования и научных исследований «ЭКСПЕРТ» Евгения Дамье о перспективности применения системы «СПАС» – проектирования асфальтобетонного покрытия с учетом свойств местных строительных материалов, климатических условий и интенсивности движения.

Особый интерес вызвали доклады, посвященные современным технологиям и инновациям в управлении автомобильными дорогами в регионах. Начальник ГКУ Свердловской области «Управление автомобильных дорог» Вячеслав Данилов поделился опытом использования информационных тех-

Структура бюджета Федерального дорожного агентства на 2018 год, млрд рублей



Структура бюджета Федерального дорожного агентства на 2017 год, млрд рублей



В 2017 году объем федеральной помощи дорожному хозяйству регионов превышает объемы финансирования строительства федеральных дорог

нологий при управлении сетью автомобильных дорог, а министр транспорта и автомобильных дорог Рязанской области Андрей Савичев представил доклад о региональном опыте внедрения ИТС на автомобильных дорогах Рязанской области, пообещав показать все достижения на практике в рамках специализированного ИТС-семинара в марте 2018 года в Рязани.

Игорь Старыгин проинформировал о воссоздании в Ассоциации «РАДОР»

рабочей группы по информационным технологиям под руководством Дмитрия Сарычева из Томска, а также представил одобренный президиумом Ассоциации «РАДОР» проект программы ассоциации на 2018 год по информационному обеспечению членов Ассоциации «РАДОР» и изучению передового российского и зарубежного опыта в области дорожного хозяйства.

Подводя итоги конференции, председатель комиссии Ассоциации

«РАДОР» по развитию, ремонту и содержанию автомобильных дорог, начальник ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области» Сергей Евтушенков и Игорь Старыгин поблагодарили руководителей органов управления дорожным хозяйством, принимавших активное участие в работе по совершенствованию отраслевых нормативных документов.

Григорий Ильин