



ОБЪЕКТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Диагностика, подразумевающая оценку транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений, прежде всего, направлена на получение объективной информации о состоянии дорожно-имущественного комплекса и формирование планов дорожной деятельности уполномоченными органами государственной власти в целях эффективного использования средств дорожных фондов и обеспечения бесперебойного и безопасного движения на автомобильных дорогах.

Современные подходы к диагностике автомобильных дорог обсуждали на научно-практической конференции в Саратове, организованной ассоциацией «РАДОР» в рамках программы ассоциации по информационному обеспечению ее членов и изучению передового российского и зарубежного опыта в области дорожного хозяйства. Конференция прошла при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства, правительства Саратовской области.

В мероприятии приняли участие почти 200 экспертов из 38 субъектов РФ: представители органов исполнительной и законодательной власти, территориальных органов управления автомобильными дорогами, подрядных, проектных, научных отраслевых организаций, производители оборудования, разработчики программного обеспечения, представители СМИ.

С приветственным словом к участникам конференции обратился заместитель председателя правительства Саратовской области Роман Бусаргин.

Саратовская область – регион, на территории которого в числе первых была завершена реализация мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

Открывая работу конференции, генеральный директор ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин отметил, что концепция конференции изначально предполагала всестороннее обсуждение вопросов своевременного и качественного выполнения работ по диагностике автомобильных дорог, корректности, объективности и эффективности использования ее результатов.

«Необходимо продолжить работу над совершенствованием нормативных документов, регламентирующих проведение оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, с целью оптимизации и устранения дублирующих и подчас противоречащих требований, гарантирующих получение достоверных изме-

рений, уточнения и документального закрепления целевых показателей по оценке нормативного состояния дорог при реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», – сказал Игорь Старыгин.

В связи с этим очень информативным было выступление советника отдела сохранности и организации дорожного движения Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Дмитрия Алладина, посвященное организации и проведению работ по диагностике и оценке состояния автомобильных дорог в Федеральном дорожном агентстве. Дмитрий Алладин отметил, что опыт этой работы может быть использован и в работе дорожных организаций, работающих в субъектах Российской Федерации.

Федеральным дорожным агентством разработан и утвержден Порядок определения показателя «Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» для автомобильных дорог, находящихся в управлении Федерального дорожного агентства, согласно которому проводится диагностика трех основных показателей автомобильных дорог общего пользования федерального значения, влияющих на безопасность движения, – это сцепление, ровность и дефекты покрытия. Требования к показателям

эксплуатационного состояния дорог определены пунктами 5.2.1, 5.2.2 и 5.2.4. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Указанные параметры Росавтодором измеряются ежегодно. На основании результатов диагностики автомобильных дорог федерального значения формируется и систематически обновляется модернизированный в 2016–2017 годах отраслевой автоматизированный банк дорожных данных (АБДД) «Дорога», который позволяет в автоматическом режиме, с минимальным участием человеческого фактора, на основе объективных фактических данных о состоянии дорог оценивать потребность в ремонтных работах и формировать ежегодные опорные планы ремонтных работ.

Дмитрий Алладин также проинформировал, что в 2018 году Росавтодором принято решение о проведении в течение трех лет в полном объеме по всем показателям масштабной работы по диагностике федеральных автомобильных дорог (порядка 50,5 тыс. км). Помимо определения основных показателей автомобильных дорог (ровность, сцепление, прочность и дефекты покрытия) в рамках данной работы будет проведена оцифровка обстановки в границах полосы отвода дороги (искусственные сооружения, примыкания, объекты дорожного сервиса, инженерные коммуникации,

элементы организации дорожного движения и прочее).

Итогом проведенной работы станет цифровая модель дороги, участки которой будут окрашены разными цветами: зеленым (ремонт не требуется), желтым (необходимо начинать подготовку к проведению ремонтных работ) и красным (приступить к ремонту следует незамедлительно).

Традиционно большой интерес участников вызвали доклады представителей территориальных органов управления автомобильными дорогами о создании автоматизированных систем управления состоянием автомобильных дорог.

Опыт успешной реализации таких управленческих решений представили в своих выступлениях заместитель руководителя КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» Виктор Сабинин и заместитель начальника ГКУ Свердловской области «Управление автомобильных дорог» Олег Мелехов. Так, история создания автоматизированной базы дорожных данных в Свердловской области восходит к 2000 году, и итогом ее активного развития за эти годы стала возможность широкого использования данных при принятии инженерных и управленческих решений, планировании дорожных работ, контроле за работой дорожно-эксплуатационной техники, оказании государственных услуг перевозчикам по выдаче специальных разрешений, осуществлении общественного контроля за использованием средств





дорожных фондов и качеством дорожных работ.

Очень интересными докладами отметились представитель Донского государственного технического университета – заведующая кафедрой «Автомобильные дороги», д.т.н. Евгения Углова, рассказавшая на примере сотрудничества с ГК «Автодор» об опыте работы по управлению жизненным циклом автомобильных дорог на основе оценки состояния дорожной конструкции на текущем этапе эксплуатации и определения ее остаточного ресурса и стратегии по сохранности и ремонту дорожной конструкции, и начальник Дорожного агентства Архангельской области Игорь Пинаев, представивший доклад на тему «Проект управления дорогами с низкой интенсивностью движения ROADEX: дренаж как ключевой фактор эффективного управления состоянием дороги».

Игорь Пинаев призвал всех внимательнее относиться к тщательному соблюдению простых и доступных регламентных работ при эксплуатации дорог, в частности, к обеспечению водоотвода. В качестве примера он представил результаты успешной реализации в 1998–2012 годах в Швеции, Финляндии, Норвегии, Шотландии, Ирландии, Исландии, а также и на дорогах Архангельской области международного проекта по управлению

автомобильными дорогами с низкой интенсивностью движения ROADEX, наглядно доказавшие, что повышение качества водоотвода позволяет увеличить сроки службы дороги в 2,2 раза, тогда как экономия на дорожном водоотводе ведет к увеличению затрат на содержание и ремонт покрытия в 5 раз.

Как всегда при проведении мероприятий ассоциации «РАДОР» для презентации новых и наилучших технологий в области проведения диагностики автомобильных дорог и искусственных сооружений была предоставлена площадка для выступлений компаниям – производителям оборудования, приборов, разработчикам программного обеспечения, подрядным организациям, работающим на данном рынке дорожных работ.

Свои наработки, свой опыт представили НПО «Регион» (Владислав Киншаков), ГК «Современные дорожные технологии» (Николай Жилин), ООО «МАДИ» (Марина Финеева), ГК «Рас-том» (Евгений Смирнов), ООО «ИндорСофт» (Дмитрий Сарычев), АНО «НИИ ТСК» (Светлана Богомолова), ООО «РДТ-Индор» (Виталий Бакаев), ООО «Компания БиЭйВи» (Дмитрий Баранов), ООО «Институт проектмостореконструкция» (Сергей Ситников), ООО «Титул-2005» (Оксана Жилина).

Прокомментировал презентации коллег и представил итоги прове-

дения сопоставительных испытаний отечественного и зарубежного диагностического оборудования по оценке прочности дорожных конструкций, произведенных в 2014 и 2017 годах по заказу Федерального дорожного агентства, заместитель директора ФКУ «Росдортехнология» Юрий Борисов, отметивший необходимость продолжения систематической работы в данном направлении с целью изучения лучших практик и совершенствования нормативных документов.

Подводя итоги работы конференции, Игорь Старыгин отметил, что сегодня в РФ имеется возможность проведения диагностики автомобильных дорог современными дорожными лабораториями, использующими технологии лазерного и георадарного сканирования, фото- и видеосъемки, с точным позиционированием и координатной привязкой к местности, с программным обеспечением, позволяющим в автоматическом режиме обрабатывать сканируемую информацию и формировать базы дорожных данных. Образцы представленной техники и оборудования ни в чем не уступают зарубежным аналогам. При этом следует отметить необходимость продолжения работы по уточнению и дополнению ряда положений действующих нормативных документов.