

Сибирские перспективы

**обсудили за «круглым столом»,
организованным ассоциацией «РАДОР»**

В СОЮЗАХ И АССОЦИАЦИЯХ

В Кемерово ассоциация «РАДОР» при поддержке Федерального дорожного агентства, администрации Кемеровской области и Дирекции автомобильных дорог Кузбасса провела с руководителями территориальных органов управления автомобильными дорогами Сибирского федерального округа «круглый стол» по вопросу «Дорожные фонды в Российской Федерации: итоги 2015 года, задачи и перспективы 2016 года».

Генеральный директор ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин рассказал об основных итогах развития дорожного хозяйства в субъектах Российской Федерации в 2015 году и задачах на 2016 год.

Заместитель руководителя Росавтодора Григорий Прокуронов, говоря об итогах развития дорожного хозяйства в Российской Федерации в 2015 году, сообщил, что наблюдался прирост федеральных субсидий и иных межбюджетных трансфертов на развитие дорожной сети регионов по сравнению с 2014 годом. Что касается финансирования дорожного строительства в регионах в 2016 году, то здесь, по словам замглавы Росавтодора, обязательным условием для выделения средств из федерального бюджета на строительство дорог является полное использование регионами собственных ресурсов в виде акцизов на топливо, транспортного налога и других поступлений. В случае их неполного использования выделение средств из федерального бюджета будет приостановлено.

Григорий Прокуронов разъяснил положения методики выделения в 2016 году иных межбюджетных трансфертов и субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов РФ на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства.

Руководители территориальных органов управления автомобильными дорогами СФО в рамках своих докладов обозначили основные вопросы формирования и использования средств дорожных фондов субъектов РФ, проанализировали темпы объемов капитального ремонта и ремонта автодорог региональной сети, вопросы, возникающие при получении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, и предложения по их решению.

В ходе совещания также были рассмотрены вопросы организации взаимодействия территориальных органов управления автомобильными дорогами и Федерального дорожного агентства по ускорению заключения соглашений, а также вопросы заключения государственных контрактов на выполнение дорожных работ за счет средств иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета с целью сокращения сроков процедур размещения госзаказов и производства дорожных работ в благоприятное время года.