

## СЕМИНАР-ПРАКТИКУМ ПО ВОПРОСАМ КОНТРАКТНОЙ СИСТЕМЫ



В Москве прошел семинар-практикум на тему: «44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и об особенностях установления сервитутов в отношении земельных участков автомобильных дорог регионального значения». Ассоциация «РАДОР» как организатор мероприятия собрала для обсуждения актуальных вопросов в обозначенной сфере 89 сотрудников территориальных органов управления автомобильными дорогами из 30 регионов страны. Семинар проходил в востребованном специалистами формате «вопрос-ответ».

Анализ практики осуществления госзакупок в сфере дорожного хозяйства является одной из главных задач, решаемых в целях исполнения поручения Президента РФ по повышению эффективности расходов на развитие сети автодорог общего пользования. В рамках деятельности в данном направлении и, в частности, подготовки к семинару-практикуму, Ассоциация «РАДОР» провела большую работу по обобщению предложений территориальных органов управления автомобильными дорогами касательно внесения изменений в нормативные правовые акты, принятые в соответствии с федеральным законом №44. Кроме того, были проанализированы итоги проведения закупок для обеспечения государственных нужд территориальных органов управления автомобильными дорогами в 2014 году, а также наработанная регионами практика реализации положений за-

кона и возникающие в связи с этим вопросы.

Диалог между участниками семинара Ассоциация «РАДОР» планирует продолжить на своей электронной площадке (сайт rador.ru) и в рамках других мероприятий ассоциации в течение текущего года. С целью осуществления скоординированной деятельности по совершенствованию законодательства о контрактной системе участники семинара договорились о совместной работе с Росавтодором, Министерством экономического развития РФ и ФАС России через экспертную площадку Ассоциации «РАДОР». ◀

## В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ – ВЕСОВОЙ КОНТРОЛЬ



В начале февраля в Москве состоялся семинар-практикум по вопросам организации весового контроля, проведенный Ассоциацией «РАДОР». Главными темами мероприятия стали обеспечение сохранности автомобильных дорог, организация весового контроля автотранспортных средств на региональной дорожной сети, а также создание системы взимания платы с транспортных средств массой свыше 12 тонн. В обсуждении приняли участие 122 сотрудника территориальных органов управления автомобильными дорогами из 55 регионов страны. Вел семинар генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин.

При решении двух основных стратегических задач, стоящих перед территориальными органами управления автомобильными

дорогами – приведения существующей сети автодорог регионального значения в нормативное состояние и исполнения поручения Президента РФ по удвоению объемов строительства и реконструкции, – работникам дорожной отрасли предстоит масштабная деятельность по реализации плана мероприятий Минтранса России по исполнению поручений Президента РФ. В связи с этим особенно важно обеспечить эффективное использование финансовых ресурсов и сохранности существующей дорожной сети, недопущение движения по автодорогам транспортных средств со сверхнормативными нагрузками и совершенствование системы весового контроля.

Вопрос организации весового контроля в субъектах РФ приобретает особую актуальность и в связи с тем, что с созданием на федеральных трассах в 2015 году системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого дорожной сети транспортными средствами массой свыше 12 тонн, прогнозируется перераспределение транспортных потоков на региональные и межмуниципальные автодороги. Есть необходимость в распространении создаваемой системы на сеть автодорог регионального значения и ее возможная технологическая увязка с федеральной.

Опыту осуществления весового контроля на автодорогах региональной сети поделились представители Удмуртской Республики, Архангельской и Новосибирской областей.

Подводя итоги обсуждения, Игорь Старыгин подчеркнул, что Ассоциация «РАДОР», и, в частности, рабочая группа по организации весового контроля, продолжит деятельность в этом направлении, аккумулируя предложения территориальных органов управления автомобильными дорогами и доводя их до федеральных органов власти. *(Подробнее об этом читайте в следующем номере).* ◀