# Перспективы АВГ

*Перспективы АВГ (автоматического весогабаритного контроля) 24 января 2018 года в г. Нижнем Новгороде обсудили 160 специалистов из 48 субъектов РФ.*

И.И. Старыгин

Семинар «Организация служб весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения» провела Ассоциация «РАДОР» при поддержке Министерства транспорта России, ФДА и Минтранса Нижегородской области.

Выбор места проведения семинара был определён тем, что в Нижегородской области установлены и эксплуатируются шесть автоматических пунктов весогабаритного контроля. В регионе накоплен серьёзный опыт в решении вопросов, возникающих у владельцев транспорта при прохождении весогабаритного контроля. Здесь реализован механизм передачи информации от пунктов весогабаритного контроля в Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений (ЦАФАП).

Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин отметил, что фактическое финансирование дорожных работ в 2017 году составило: 32% — по содержанию, 31% — по ремонту, 2% — по капитальному ремонту. В связи с этим физически невозможно привести дороги в нормативное состояние. Объёмы капитального ремонта и ремонта существенно отстают от темпов роста нагрузки на автодороги. В сложившейся ситуации необходим эффективный контроль соблюдения перевозчиками допустимых нагрузок и возмещение вреда, причиняемого дорогам тяжеловесным транспортом.

В 2017 году весогабаритный контроль на автодорогах регионального значения осуществлялся в 68 субъектах Российской Федерации. В общей сложности функционирует 63 стационарных (в том числе 38 — в автоматическом режиме) и 169 передвижных пунктов весогабаритного контроля. За 9 месяцев 2017 года выдано 224,6 тысячи спецразрешений на движение тяжеловесных транспортных средств на общую сумму возмещения вреда 1,950 миллиарда рублей. Службами весового контроля составлено 20,1 тысячи актов о превышении допустимых параметров транспортных средств, размер причинённого вреда по которым составил 1,16 миллиарда рублей (с учётом постановлений с автоматических пунктов весогабаритного контроля).

Начальник УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области Павел Ржевский сообщил, что осуществление действенного контроля за состоянием автодорог требует придания ему наиболее эффективной формы, практикующейся во многих странах с более развитой автотранспортной инфраструктурой. Такой перспективной мерой, исключающей коррупционные риски и негативное влияние человеческого фактора, является использование средств автоматической фиксации параметров проезжающих грузовых транспортных средств и дистанционной передачи информации. В 2017 году сотрудниками ЦАФАП ГИБДД ГУ МВД РФ по Нижегородской области к административной ответственности было привлечено более 4 тысяч собственников транспортных средств. Сумма наложенных штрафов составила более 900 миллионов рублей. В то же время четыре передвижных поста весогабаритного контроля привлекли к административной ответственности 1907 водителей.

О внедрении систем автоматического ВГК на автодорогах регионального значения Новосибирской области доложил начальник отдела информационных технологий и связи ТУАД Новосибирской области Алексей Конкин. Он отметил, что система автоматического ВГК разработана и внедрена на территории Новосибирской области в период с 2010 года. Установлено пять стационарных постов на основных трассах межрегионального значения и проведена интеграция их в ИТС. Решены технические проблемы, получено новое описание типа на систему WIM, заключено соглашение с МВД. Все измерения, произведённые на установленных WIM, отвечают требованиям, утверждённым Приказом МВД России от 8 ноября 2012 г. № 1014 (ред. от 20.01.2015).

За 6 месяцев 2017 года в Новосибирской области было возбуждено 225 административных дел. Оплачено 80 штрафов на сумму более 10 миллионов рублей. 28 дел передано в суд.

Участники семинара обсудили предложения по совершенствованию нормативных документов, возможность расширения полномочий Ространснадзора и необходимость доработки нормативно-правовых актов.