

СОВЕРШЕНСТВУЕМ КОНТРОЛЬ

С 3 по 5 марта этого года в Уфе под эгидой Ассоциации «РАДОРА» прошел семинар, посвященный вопросам повышения качества дорожных работ и совершенствования их лабораторного контроля.

С приветственным словом к участникам семинара обратился заместитель председателя правительства Республики Башкортостан Владимир Нагорный. Вел семинар генеральный директор Ассоциации «РАДОРА» Игорь Старыгин.



Выступление, посвященное основным задачам, стоящим перед дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации в свете реализации поручений президента РФ по итогам заседания Президиума ГС РФ от 8 октября 2014 года, Игорь Старыгин начал с оз-



вучивания стратегических задач, стоящих перед территориальными органами управления автомобильными дорогами. Особое внимание было уделено вопросам совершенствования дорожной деятельности в рамках исполнения поручений Президента РФ, финансирования дорожной

отрасли и сохранности имеющейся сети дорог. *(Подробнее об этом читайте в статье «Показатель сложности» в № 1 «АД» на стр. 24-35).*

О состоянии дел в дорожном комплексе республики участников семинара ознакомил руководитель ГКУ Управление дорож-

ного хозяйства Фаат Халитов. Он отметил, что одним из главных условий высокого качества выполнения дорожно-строительных работ является обеспечение производства лабораторным контролем на соответствие требованиям стандартов и другим нормативным документам. В республике многое делается в этом направлении: внедряются новые методы контроля качества работ, материалов и изделий. В соответствии с приказом Федерального дорожного агентства 1 ноября 2000 года создан отдел лабораторного контроля при ГКУ УДХ РБ, который в феврале прошлого года прошел очередную аттестацию в Федеральной службе по аккредитации (Росаккредитация), получены соответствующие документы.

До 2015 года лаборатория располагалась в помещении, приспособленном для испытания и хранения дорожно-строительных

материалов. Совместными усилиями при поддержке правительства Республики Башкортостан и Государственного комитета по транспорту и дорожному хозяйству в 2013 году начато строительство нового здания для лаборатории. Сегодня она занимает площадь в 350 кв. м и располагает достаточным по количеству и квалификации персоналом для организации и проведения работ в области, закрепленной аттестатом аккредитации, и для эффективного функционирования системы менеджмента качества. Основные задачи лаборатории – получение достоверной информации о качестве материалов и контроль строительства, ремонта и эксплуатации автомобильных работ.

О программе ГК «Автодор» по повышению качества дорожных работ и совершенствованию лабораторного контроля рассказал заместитель генерального директора ООО «Автодор-Инжиниринг» Владимир Мартинсон. Он подробно осветил основные направления деятельности компании в 2015 году по повышению уровня качества, среди которых выделил единый подход ООО «Автодор-Инжиниринг» к порядку осуществления строительного контроля (геодезический и лабораторный контроль, оценка рабочей документации, составление отчетного материала); оценку уровня качества испытательных лабораторий организаций – участников дорожно-строительного процесса на объектах ГК «Автодор»; инновационные

методы проведения диагностики автомобильных дорог; проведение испытаний дорожно-строительных материалов по зарубежным методикам; включение дополнительных требований при устройстве асфальтобетонных покрытий. При непосредственном участии ООО «Автодор-Инжиниринг» разработан и вступил в силу приказ ГК «Автодор», согласно которому раздел 4 соответствующего стандарта организации дополнен новым пунктом, где указано, что организация, осуществляющая укладку асфальтобетонных слоев, обязана обеспечить нормативные значения ровности и отсутствие фракционной и температурной сегрегации. В ближайших перспективах ГК «Автодор» – внедрение на ее объектах стандартов, разработанных в соответствии с программой по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований ТР ТС 014/2011 и осуществления оценки соответствия продукции. Кроме того, продолжается разработка предложений по системе применения штрафных санкций и оценке выявленного брака, а также составление и ведение реестра организаций, продукции, в том числе и инновационной.

Оживление в зале вызвало выступление ведущего эксперта дорожного хозяйства отдела мониторинга качества строительства, реконструкции и ремонта автодорог ФКУ «Росдортехнология» Савелия Окунского, который рассказал о результатах мониторинга дорожной деятельности на региональной сети автомобиль-

ных дорог, проводимого в 2014 году. ФКУ «Росдортехнология» осуществляет мониторинг деятельности органов управления дорожным хозяйством (ОУДХ) субъектов РФ по объектам, финансируемым в соответствии с соглашениями на субсидирование из федерального бюджета



Демонстрация оборудования дорожной лаборатории

та развития региональной сети автомобильных дорог. При осуществлении мониторинга в 2014 году установлено, что все средства, выделенные из федерального бюджета на финансирование объектов дорожного хозяйства субъектов РФ, израсходованы строго по целевому назначению. Но если это не вызывает существенных замечаний, то работа по организации и качеству выполняемых работ и обеспечению транспортно-эксплуатационной надежности вводимых объектов далека от совершенства.

Среди основных проблем и недостатков, отмеченных в ходе проведения мониторинга, которые снижают эффективность освоения средств, докладчик выделил значительную задержку с оформлением соглашений о направлении из федерального бюджета в бюджеты субъектов РФ субсидий на развитие дорожного хозяйства. Нельзя признать нормальным, когда эта работа за-

вершается в июне-июле, а иногда и позже, а ввод объектов планируется уже на четвертый квартал текущего года.

Отрицательным показателем, связанным с работой при неблагоприятных погодных условиях четвертого квартала, является выполнение работ по укрепле-

нию земляного полотна, обочин и восстановлению нарушенных земель засевом трав.

Выявлены нарушения по осуществлению верификации (входного контроля) материалов, изделий и конструкций, поступающих на места проведения работ. Оформление ее результатов необходимо осуществлять в соответствии с ГОСТ 24297-2013 «Верификация закупленной продукции. Организация проведения и методы контроля». При документировании требуется проверка соответствия поступающих материалов утвержденному проекту и рабочей документации. Перечни продукции, подлежащие верификации, должны быть согласованы с заказчиком.

Докладчик обратил внимание на необходимость в соответствии с приказом Минтранса РФ от 25.07.1994 № 59 и от 27.08.2009 №150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» при при-



Производственная экскурсия на Уфимский завод «Ремстройдормаш»

емке в эксплуатацию автомобильной дороги (участка) после капитального ремонта проводить обязательную оценку ее технического состояния.

При проведении приемочной диагностики при проверке сцепных качеств устроенных покрытий за нормативный коэффициент сцепления должна приниматься величина не 0,3–0,4 со ссылкой на ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования по эксплуатационному состоянию». Этот ГОСТ определяет минимально допустимое по условиям безопасности эксплуатационное значение сцепления колеса автомобиля с поверхностью покрытия дороги, ниже которого уже необходимы работы по восстановлению сцепных качеств покрытия. А в соответствии с «Перечнем национальных стандартов и сводов правил», принятых в развитие ФЗ №384 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», величина коэффициента сцепления на момент приемки дорог должна быть от 0,45 до 0,60.

Серьезное внимание следует уделять организации контроля качества выпускаемых асфальтобетонных смесей и устройству покрытий из них.

Одним из важнейших факторов повышения качества дорожно-мостовых работ является надлежащая организация и функционирование службы строительного контроля заказчиков. Этому должна способствовать внедряемая в органах управления дорожного хозяйства система менеджмента качества, как это предусмотрено ГОСТ ISO 9000 и 9001, где указано, что организация должна разработать, задокументировать, внедрить и поддерживать в рабочем состоянии такую систему, постоянно улучшать ее результативность в соответствии с требованиями стандарта. Отсутствие документов системы менеджмента качества приводит к тому, что все структурные подразделения заказчика работают разобщенно и не знают, что, когда и в каком объеме контролировать, как анализировать и оформлять результаты контроля, а следовательно, непонятно, кто и за что отвечает. Инженеры строительного контроля, так называемые кураторы, осуществляющие промежуточную приемку, физически не могут выполнять эту работу в полном объеме.

В заключение докладчик коснулся недостатков в организации строительного контроля с при-

влечением организаций по договору. Если заказчик передает процесс контроля сторонней организации, то должен обеспечить управление им.

Заместитель генерального директора АНО «НИИ ТСК» Дмитрий Медведев ознакомил участников семинара с системой оценки компетентности испытательных лабораторий и сертификации лабораторного оборудования в дорожном хозяйстве РФ, отраженной в федеральных законах, распространяющихся на деятельность испытательных лабораторий. В частности, при разъяснении федерального закона «Об обеспечении единства измерений» было сказано, что сфера государственного регулирования этой деятельности распространяется на измерения, к которым установлены обязательные требования. Они относятся к области охраны окружающей среды, выполнения работ по обеспечению безопасных условий и охраны труда, осуществления геодезической и картографической деятельности, выполнения работ по оценке соответствия промышленной продукции и продукции других видов, а также иных объектов, установленных законодательством Российской Федерации.

Особое внимание докладчик уделил приказу Минэкономразвития России от 30 мая 2014 года «Об утверждении критериев аккредитации лабораторий». К ним относится наличие системы менеджмента качества и соблюдение в деятельности лаборатории ее требований, установленных в руководстве по качеству. Это наличие нормативных правовых актов, документов в области стандартизации, правил и методов исследований (испытаний) и измерений, в том числе правил отбора образцов и иных документов, а также соблюдение лабораторией требований этих

документов. А именно – наличие у работников лаборатории высшего либо среднего профессионального образования или дополнительного образования по профилю, соответствующему аккредитации, опыта работы по исследованиям, измерениям в области аккредитации, указанной в заявлении об аккредитации или в реестре аккредитованных лиц, не менее трех лет.

Современным методам лабораторного контроля, применяемым в работе нового испытательного центра при ГКУ УДХ РБ, был посвящен рассказ начальника отдела лабораторного контроля Ильдара Ахметова в процессе экскурсии по новому зданию. Он отметил, что создание современной испытательной лаборатории позволяет проектировать и испытывать дорожно-строительные материалы с учетом реальных условий их эксплуатации. Для этого она оснащена средствами измерений, испытательным и

вспомогательным оборудованием, приборами экспресс-контроля, позволяющими производить полный комплекс испытаний по российским стандартам.

Участников семинара очень заинтересовал процесс обработки полученных при лабораторных испытаниях результатов, анализа и принятия необходимых технических решений, потому что в лабораториях приходится вести множество бумажных журналов с данными о пробах, вручную формировать заключения и отчеты по результатам испытаний и многое другое. В общемировой практике для своевременного выполнения контроля качества работ и оптимизации бизнес-процессов службы лабораторного контроля применяется автоматизация на основе лабораторной информационной системы (LIMS, ЛИС). Такая система, разработанная уфимской фирмой «НефтеХим-Автоматика», внедрена в лаборатории в этом году.

– В 2012 году мы приобрели передвижные дорожные лаборатории на базе автомобиля «Фольксваген-Крафтер» производства ООО «Спецдортехника», которые оснащены современным компьютеризированным оборудованием, необходимым при осуществлении контроля качества производимых работ, диагностики и мониторинга состояния существующей сети дорог, – пояснил Ильдар Ахметов. – Причем это оборудование полностью исключает человеческий фактор в ходе измерений и диагностики, по результатам выполненных работ выдает более точную информацию, сокращает сроки проведения работ по сравнению с ручными методами измерений.

В ходе семинара была организована экскурсия на завод «Ремстройдормаш» ОАО «Башкиравтодор», где демонстрировались современные технологии ремонта дорожных покрытий. ◻

Наиля Снигур



Участники семинара