

Газета «Транспорт России», выпуск № 27, 30 июня – 6 июля 2014 года,  
Статья «Итоги и перспективы»

**Состоялось ежегодное заседание совета директоров Ассоциации «РАДОР». В нем приняли участие заместитель министра транспорта РФ Олег Белозеров, президент Ассоциации «РАДОР» Александр Кадесников, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, заместитель председателя Комитета Госдумы РФ по транспорту Сергей Тен, а также представители Министерства финансов РФ и субъектов РФ.**

С приветственным словом к участникам заседания обратился Олег Белозеров. Он осветил наиболее актуальные вопросы в сфере дорожного хозяйства, акцентировав внимание на необходимости исполнения субъектами Российской Федерации поручения Президента России в части удвоения в 2013-2022 годах объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования по сравнению с предыдущим десятилетием, а также на вопросах функционирования муниципальных дорожных фондов, возможности использования субъектами Российской Федерации внебюджетных источников формирования дорожных фондов.

Заместитель министра поблагодарил Ассоциацию «РАДОР» за активную поддержку интересов территориальных органов управления автомобильными дорогами в сфере дорожного хозяйства.

С основным докладом на заседании совета директоров выступил генеральный директор Ассоциации «РАДОР». В нем были озвучены вопросы деятельности в отчетном периоде 2013 года и за первое полугодие 2014 года и определены программные вопросы работы на период второго полугодия 2014 года и на 2015 год.

С докладом «Об основных задачах, стоящих перед дорожным хозяйством Российской Федерации в 2014-2015 годах» выступил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт.

Глава Росавтодора напомнил участникам заседания, что Федеральной адресной инвестиционной программой на 2014 год предусмотрен ввод в эксплуатацию 534,2 км федеральных дорог против 405 км, запланированных в ФЦП «Развитие транспортной системы (2010-2020 годы)». Наиболее крупными направлениями строительства и реконструкции в 2014 - 2016 годах глава дорожного ведомства назвал Московский транспортный узел, автодороги Северо-Кавказского и Дальневосточного федеральных округов, подъезд к морскому порту Усть-Луга, обходы городов Новосибирск, Псков, Гудермес в Чеченской Республике, Фатеж в Курской области, Спасск в Пензенской области, Мариинск в Кемеровской области и других.

Говоря о предоставлении субъектам РФ субсидий из федерального бюджета, руководитель Росавтодора обозначил суммы на 2014 и 2015 годы: это 39,4 млрд и 35,9 млрд руб. соответственно.

К важнейшим направлениям работы Роман Старовойт отнес реализацию мероприятий по повышению безопасности движения, а также продолжение деятельности, направленной на применение механизмов государственно-частного партнерства.

**Юрий ПАВЛОВ,**  
**обозреватель «ТР»**