

ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АССОЦИАЦИИ «РАДОР»



По материалам пресс-службы
Федерального дорожного агентства

В конце января в Москве состоялось внеочередное заседание совета директоров Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР». В мероприятии приняли участие глава Федерального дорожного агентства Роман Старовойт, директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ Игорь Костюченко, заместитель председателя комитета Государственной думы по транспорту Сергей Тен, а также более 75 руководителей региональных дорожных ведомств со всей страны.

В ходе деловой программы состоялось открытое голосование по выбору нового президента ассоциации, по итогам которого данное почетное право получил директор Государственного казенного учреждения Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса» Олег Шурыгин.

Открыл работу заседания совета директоров докладом об итогах работы ассоциации в 2014 г., а также основных направлениях деятельности на предстоящий сезон генеральный директор «РАДОР» Игорь Старыгин:

– Перед региональными властями стоят две ключевые задачи: удвоить объемы строительства и привести порядка 60 % подведомственных дорог в нормативное состояние.

По его словам, сдерживающим фактором в предыдущие годы оставался недостаточный объем финансирования. В общей сложности на обеспечение работ по всем 500 тыс. км региональных дорог в 2013–2014 гг. ежегодно инвестировалось всего 400 млрд руб., без учета бюджетов Москвы и Санкт-Петербурга. В частности, по предварительным расчетам для выполнения задачи по удвоению объемов строительства и приведению всей сети автомобильных дорог в нормативное состояние необходимо ежегодное наращивание инвестиций на 300 млрд руб. в год. Пока таких результатов добиться не удается, однако значительные надежды возлагаются на функ-

ционирование воссозданных региональных и муниципальных дорожных фондов.

Согласно решению Правительства РФ, с 2015 г. все 100 % региональных акцизных сборов будут направляться в бюджеты субъектов. Также с 1 января вступили в силу поправки к Налоговому кодексу, согласно которым ставки акциза на нефтепродукты были дополнительно увеличены на 1 рубль за литр. В пересчете на 1 т бензина класса 5 утвержденная

на 2015 г. ставка составляет 5 530 руб. вместо предлагавшихся ранее 4 200 руб., то есть увеличена практически на одну треть. Эта мера позволяет компенсировать бюджетам субъектов Российской Федерации в 2015–2017 гг. почти 185 млрд руб. Кроме того, регионам и муниципалитетам нужно перестать перенаправлять дорожные средства на другие социально значимые, но нецелевые дорожные проекты. Из-за большого количества муниципальных образований в стране размеры их дорожных фондов зачастую мизерны, поэтому их необходимо укрупнить. Если сформировать муниципальные дорожные фонды на уровне городских округов и муниципальных районов, то появится возможность сконцентрировать средства и решать существенные задачи.

Роман Старовойт в своем выступлении отметил, что по итогам прошедшего сезона на федеральных трассах удалось перевыполнить объемы ввода в эксплуатацию вновь построенных и отремонтированных километров.

В планах Федерального дорожного агентства на 2015–2017 гг. значится начало реализации проекта 12-тонников, целью которого является обеспечение сохранности дорог. Он заработает уже в ноябре. Об этом рассказал заместитель руководителя Росавтодора Дмитрий Прончатов. По его словам, в перспективе система взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам грузовыми автомобилями массой свыше 12 т, может быть также взаимовязана с аналогичными проектами в рамках региональной дорожной сети. В свою очередь директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ Игорь Костюченко представил членам Ассоциации «РАДОР» планы федеральных властей по предоставлению межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства.

