

СТРОИТЕЛЬСТВО НАБИРАЕТ ТЕМПЫ



В Архангельской области приступили к реализации важнейших дорожных проектов: строительству автодороги Архангельск (от Брин-Наволока) – Каргополь – Вытегра на участке км 111 – км 122 и реконструкции на той же дороге грунтового участка Сухое – Самодед (км 39+380 – км 51+295). Подрядчиком на объекте стало ООО «Севзапдорстрой». Перед дорожниками поставлена серьезная задача – сдать в эксплуатацию первые 12 097 м асфальтобетонной дороги в районе деревни Малиновка (участок км 111 – км 122) уже в 2015 году. При этом будет выполнено спрямление трассы – около 5 км дороги будут проложены по новому маршруту, что в итоге сделает трассу короче. Движение на участках строительства и реконструкции сегодня осуществляется в соответствии с согласованными УГИБДД УМВД Архангельской области схемами размещения организации дорожного движения в месте производства дорожных работ. Установлены дорожные знаки, производится регулировка транспортного потока.

По участку Сухое – Самодед на 2015 год запланировано обустройство мостового сооружения через Варзручей и отсыпка земляного полотна по основной дороге. Кроме того, в соответствии с государственной программой «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014–2020 годы)» предполагается продолжение строительства автомобильной дороги Архангельск (от Брин-Наволока) – Каргополь – Вытегра на участке Самодед – Кяма с вводом в эксплуатацию в 2017 году 7,1 км дороги, в том числе 59,8 пог. м

мостового сооружения. На участке км 124 – км 132 с путепроводом на станции Емца в 2018 году планируется ввести в эксплуатацию 7,3 км дороги, в том числе 106,3 пог. м путепровода. В 2018 году планируется также ввести в эксплуатацию 10,6 км дорог на участке Войбора – км 124.

Напомним, временно исполняющий обязанности губернатора Архангельской области Игорь Орлов неоднократно обращался с просьбой о финансовой поддержке реконструкции трассы в федеральный центр и обсуждал этот вопрос с высшим руководством страны: «Поддержка президента в части строительства дорог в Архангельской области позволила оперативно начать масштабные работы. Поручение главы государства выполняется: федеральный транш в 1 миллиард 69 миллионов рублей в полном объеме поступил в регион. На мой взгляд, у нас три приоритетных направления в дорожном строительстве: это трасса Брин-Наволока – Плесецк – Каргополь, развитие направления от Каргополя через Котлас на Сыктывкар и дорога из Архангельска в Котлас. Все эти объекты будем приводить в порядок. Что касается участка Брин-Наволока – Плесецк, из-за большой стоимости работ он не был включен в областную госпрограмму, а ведь это и связь с космодромом «Плесецк», и обеспечение направления на Карелию и Санкт-Петербург, и перспективы передачи этого участка в федеральную собственность». ➔

ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ СОХРАННОСТИ АВТОДОРОГ

7 июля 2015 года в Общественной палате РФ состоялись общественные слушания по вопросам реализации нормативных правовых актов в сфере перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом, в том числе постановления Правительства РФ от 09.01.2014 года №12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ

по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам РФ», которое вступило в силу 1 июля 2015 года.

Перевозчики, выступившие на слушаниях, обратили внимание, в частности, на отсутствие должного контроля транспортных средств, которые работают нелегально и препятствуют конкуренции на рынке предоставления услуг перевозчиков, а также на новую методику расчета размера вреда, причиняемого дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, которая увеличит размеры платы в несколько раз.

Представители дорожной отрасли с пониманием отнеслись к проблемам перевозчиков. Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Астахов отметил, что для случаев сверхнормативных перевозок предусмотрена возможность движения по специальному разрешению, но такие перевозки в целях обеспечения сохранности дорожной сети должны быть исключительными. Эти документы затрагивают лишь тех перевозчиков, которые работают с превышением весогабаритных норм, а таких в России на сегодняшний день всего 3%. Остальные же не меньше, чем дорожники, заинтересованы в том, чтобы обеспечить сохранность автомобильных дорог, а значит – комфортные и безопасные условия для своей работы. По словам Игоря Астахова, ущерб, ежегодно наносимый автодорогам, оценивается в 2,6 трлн рублей, в то время как общая сумма средств, которые выделяются из бюджетов разных уровней на дорожную деятельность, составляет 1,2 трлн рублей. Новая методика расчета, подчеркнул он, направлена не на увеличение сборов с перевозчиков, а на уменьшение доли сверхнормативных перевозок и сохранение дорожной сети.

Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин сообщил, что 68% автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения спроектированы

и построены под нагрузку 6 тонн/ось, при этом лишь 41% соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по прочности. В то же время обеспеченность финансовыми ресурсами на содержание, ремонт и капитальный ремонт региональных дорог составляет 13% от нормативной потребности. Он подчеркнул, что нельзя приостанавливать вступление в силу постановления Правительства РФ №12 «О внесении изменений...», как предлагается рядом перевозчиков. В этом случае большая часть региональных дорог вновь останется без механизмов защиты от вреда, причиняемого тяжеловесным автотранспортом.

В ходе острой, конструктивной дискуссии представители дорожной и транспортной отраслей высказали свои аргументированные позиции и с целью соблюдения интересов обеих

сторон приняли решение о дальнейшей совместной работе при подготовке нормативно-правовых актов в сфере перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов. ●

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ЭКСПЕРТИЗЫ
ПОЛУЧЕНО**

По заказу Федерального дорожного агентства в соответствии с графиком успешно завершён весь комплекс проектно-изыскательских работ по строительству подъездных путей к Керченскому транспортному переходу: 10 июля 2015 года проектная документация получила положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Четырёхполосная скоростная автомобильная дорога протяженностью 40 км с расчетной скоростью движения 120 км/ч пройдет по территории

Таманского полуострова в Краснодарском крае с востока на запад, в административном отношении располагаясь на территории Темрюкского района. В настоящее время ведутся мероприятия по подготовке конкурсных процедур. Согласно решениям межведомственной рабочей группы, разработана и согласована схема размещения линейных объектов на Таманском и Керченском полуостровах. Схема предусматривает расположение в едином коридоре объектов транспорта, энергетики и связи на Таманском полуострове, включая проектируемую автомобильную дорогу. Схема размещения автомобильной дороги согласована в установленном законодательством порядке с администрацией Краснодарского края (согласование департамента по архитектуре и градостроительству Краснодарского края), а также с муниципальными образо-

ВНИМАНИЕ!

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 2-е ПОЛУГОДИЕ 2015 ГОДА

ЗАО «Издательство Дороги»

Для оформления подписки, пожалуйста, оплатите этот счет

Почтовый адрес: 107023, г. Москва, ул. Электрозаводская, д/вл. 24, оф. 403, тел.: (495) 748-36-84

Юридический адрес: 119121, г. Москва, Серпов пер., д.5.

Образец заполнения платежного поручения

Получатель ИНН 7704127711 КПП 770401001 ЗАО «Издательство Дороги»	Сч. №	40702810300000003725
Банк получателя ОАО «Росдорбанк» г. Москва	БИК	044583666
	Сч. №	30101810700000000666

СЧЕТ № 2203 от 02.07.2015г.

Заказчик:

Плательщик:

№	Наименование	Кол-во	Цена	Сумма
1	Подписка на ежемесячный журнал «Автомобильные дороги» на 2 полугодие 2015 года (№№ 7-12/2015г.)	1	3096,00	3096,00
Всего к оплате:				3096,00 руб.
Три тысячи девяносто шесть рублей 00 копеек				
В том числе НДС 18%				472,27руб.

ВНИМАНИЕ! При оплате счёта не забудьте указать в платёжном поручении в графе «назначение платежа» номер этого счёта, адрес доставки журнала, контактный телефон и Ф.И.О. получателя.

Руководитель предприятия



Главный бухгалтер



Евдокимова Ю.А.

Дмитриевская Е.Л.