

# ПЕШЕХОДЫ ДОЛЖНЫ СВЕТИТЬСЯ

*Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 года утверждены изменения в Правила дорожного движения, которые касаются пешеходов и водителей.*

В пункт 4.1 ПДД, где говорится, что при движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств, внесены изменения о том, что вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе эти самые предметы. То есть пешеходам в этом случае уже не рекомендует-ся, а они обязаны!

Что такое светоотражающие элементы, знает любой дорожный рабочий — такие полосы нашиты на сигнальные жилеты «Дорожник», «Габарит» и другие из тех, что имеют оранжевый либо салатовый цвет. При освещении в темноте автомобильными фарами светоотражающие полосы горят ярким светом. Обычными гражданами вместо специального жилета могут использоваться так называемые фликеры в виде нарукавного браслета, значка или аксессуара любой сумочки и рюкзака. Фликер может представлять собой светоотражающую подвеску на шнурке, которая в открытом виде также видна с большого расстояния. Родители, продвинутые в вопросах безопасности, уже давно дают их детям, чтобы в темное время суток ребенок с фликером был хорошо виден на дороге в свете фар.

Свет, отраженный от такого элемента, водитель может обнаружить на расстоянии до 200 м, то есть этого будет вполне достаточно, чтобы успеть сбросить ско-



Пешеход с 1 июля 2015 года при движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости обязан иметь при себе предметы со световозвращающими элементами. Например, он может надеть сигнальный жилет

рость и затормозить даже при движении со скоростью за 100 км/ч. (Тормозной путь на сухой ровной дороге приблизительно можно оценить в метрах, приравняв его к показанию спидометра — при скорости 50 км/ч тормозной путь равен 50 м, при 90 км/ч — 90 м и так далее.)

Проблема для водителей, несущихся на автомобилях по неосвещенной или плохо освещенной загородной трассе, всегда состоит в том, что увидеть обычных пешеходов, перебегающих дорогу или идущих по ее обочине, на большом расстоянии практически невозможно. Фары выхватывают темный силуэт человека в лучшем случае за несколько десятков метров, что бывает поздно для того, чтобы среагировать и успеть затормозить.

Изменения об обязательном использовании светоотражающих элементов внесены в правила по требованию работников ГИБДД, постоянно разбирающих аварии с

участием пешеходов. Анализ этих данных показывает, что очень часто пешеходы попадают под колеса автомобилей в темное время суток и на плохо освещенных загородных дорогах. Можно надеяться, что после введения обязательного требования использовать светоотражающие элементы вне населенных пунктов количество случаев наезда на пешеходов значительно уменьшится. По крайней мере, эксперты утверждают, что наличие на одежде или сумке пешехода такого элемента снижает риск попадания под колеса автомобиля в десять раз. Пока же, по последней статистике дорожно-транспортных происшествий, предоставленной ГИБДД за период с января по октябрь 2014 года, в России погиб 3771 пешеход, что хоть и меньше по сравнению с этим же периодом 2013 года, но всего на 1,3%.

Наказывать пешеходов, у которых не будет светоотражающих

элементов, начнут только с 1 июля 2015 года – штраф составит 500 рублей. Объяснить более чем полугодовую отсрочку можно тем, что предприятиям, выпускающим эти изделия, требуется время для расширения производства, да и населению дается время подготовиться к новшеству, то есть пойти в магазин и приобрести нужные элементы.

Другие важные изменения в правилах, утвержденных этим постановлением Правительства РФ, вступили в силу с ноября 2014 года – сразу после подписания постановления Председателем Правительства РФ Дмитрием Медведевым. Они относятся к поведению уже самих водителей на пешеходных переходах. Если раньше согласно пункту 11.4 ПДД обгон запрещался «на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов», то теперь последние пять слов из этой фразы убраны. Это означает, что отныне на пешеходных переходах запрещены



Вместо специального жилета можно использовать фликер в виде нарукавного браслета со светоотражающим покрытием

любые обгоны. При этом само понятие «пешеходный переход» расширено – в него вошли и трамвайные пути. Теперь это «участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу».

В соответствии с новой редакцией пункта 14.1 ПДД водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан (!) уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим

на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода. (Нерегулируемым считается пешеходный переход, где очередность движения не определяется сигналами светофора или регулировщика.)

Очень важное изменение претерпел пункт 14.2 ПДД, согласно которому если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость. Раньше водителям транспортных средств, движущихся по соседним полосам, позволялось продолжать движение, если они убеждались, что перед ними нет пешеходов. Теперь искать глазами пешеходов даже не надо – видите, что при приближении к «зебре» перед вами остановился автомобиль, – давите педаль тормоза и даже не пытайтесь его объехать. ➔

**Виктор Маслов**



Согласно изменениям в Правилах дорожного движения на пешеходных переходах, обозначенных знаками 5.19.1 и 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 (так называемой зеброй), обгон запрещен