
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
*(проект,
первая
редакция)*

**Дороги автомобильные общего пользования
МАТЕРИАЛЫ ВЯЖУЩИЕ НЕФТЯНЫЕ БИТУМНЫЕ
Упаковка, маркировка, транспортирование и
хранение проб**

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его принятия

Москва
Стандартинформ
2019

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Инновационный технический центр» (ООО «ИТЦ»).

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от №

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (www.gost.ru).

© Стандартиформ, оформление, 2019

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения.....	
2 Нормативные ссылки	
3 Термины и определения	
4 Требования к упаковке (таре) для отбора проб	
5 Требования к маркировке	
6 Требования к транспортировке и хранению	

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Дороги автомобильные общего пользования
МАТЕРИАЛЫ ВЯЖУЩИЕ НЕФТЯНЫЕ БИТУМНЫЕ
Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение проб
Automobile roads of general use.
MATERIALS BINDER OIL BITUMINOUS
Packaging, labeling, , transportation and storage of samples

Дата введения -

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на материалы вяжущие нефтяные битумные (далее – битумное вяжущее), предназначенные для использования в качестве вяжущего материала при строительстве, реконструкции, ремонте автомобильных дорог и устанавливает требования к упаковке, маркировке, транспортированию и хранению проб.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 6128 Банки металлические для химических продуктов. Технические условия

ГОСТ Р Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Методы отбора проб

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения национального стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Методы отбора проб».

4 Требования к упаковке (таре) для отбора проб

4.1 При отборе проб битумных вяжущих материалов следует использовать тару для химических продуктов с широкой горловиной по ГОСТ 6128. Тара должна быть чистой и сухой.

Допускается применение иной безопасной, герметичной, химически-нейтральной тары, обеспечивающей сохранность отобранной пробы.

Размер тары должен соответствовать требуемому количеству образца.

5 Требования к маркировке

5.1 Маркировка представительной пробы

После отбора представительной пробы должен быть оформлен акт отбора пробы. Акт отбора пробы должен включать следующую информацию:

- наименование и адрес изготовителя;
- наименование и адрес поставщика (если он не является изготовителем);
- номер партии,
- информацию, идентифицирующую резервуар;
- наименование и вид отобранного материала;
- дату и время отбора пробы;
- данные о лице, отобравшем пробу;
- объем или массу пробы;
- ссылку на настоящий стандарт.

5.2 Маркировка арбитражной пробы

После отбора арбитражной пробы должен быть оформлен акт отбора пробы, который должен содержать информацию в соответствии с п.5.1, а также информацию о сроке хранения (дату отбора пробы + дату окончания срока хранения) и индивидуальный номер сейф-пакета (если хранение арбитражной пробы будет производиться в нем).

Отобранная арбитражная проба должна быть промаркирована и опечатана (опломбирована) одним из следующих способов:

- при помощи сейф-пакета, выполненного из многослойной полиэтиленовой пленки с высокими прочностными характеристиками, стойкой к разрыву, проколу, и имеющей различные способы защиты от несанкционированного вскрытия. Каждый сейф-пакет имеет индивидуальный номер, благодаря которому удобно вести учет поступающих арбитражных проб. На тару с арбитражной пробой должен быть нанесен индивидуальный номер сейф-пакета, в котором она будет храниться на протяжении всего срока хранения. Сейф-пакет может быть любого подходящего размера и цвета;

- при помощи бумажной этикетки, приклеенной к таре таким образом, чтобы при открытии крышки тары бумажная этикетка имела бы неустранимые повреждения. На бумажную этикетку наносят номер акта отбора пробы, а при необходимости и другую информацию для идентификации отобранной арбитражной пробы. Допускается дублирование информации на другой этикетке, приклеенной на корпус металлической банки.

6 Требования к транспортировке и хранению

6.1 Требования к транспортировке тары с битумным вяжущим

После отбора пробы битумного вяжущего и перед ее транспортировкой необходимо убедиться в том, что тара герметично закрыта.

После этого транспортировка пробы битума до места хранения осуществляют следующими способами:

- вручную;
- транспортным средством передвижения.

6.1.1 При транспортировании пробы битумного вяжущего до места хранения вручную должны соблюдаться следующие требования:

- по охране труда и технике безопасности работника, транспортирующего отобранную пробу – при переносе отобранной пробы (или двух проб) в руках, следует одевать термостойкие перчатки, исключаящие ожог рук;

- принять необходимые меры по предотвращению попадания осадков на переносимую отобранную пробу битумного вяжущего;

- перенос пробы (или двух проб и более) может осуществляться при помощи ручного переносного устройства, пример которого приведен на рисунке 1.



Рисунок 1 – Пример ручного переносного устройства для проб

6.1.2 При транспортировании пробы битумного вяжущего до места хранения на транспортном средстве должны соблюдаться следующие требования:

- до транспортного средства проба должна быть доставлена в соответствии с 6.1.1;
- транспортное средство должно быть оборудовано устройствами (приспособлениями) препятствующими перемещению пробы;
- транспортное средство должно быть оборудовано крышей или тентом для предотвращения попадания осадков на перевозимую отобранную пробу битума.

6.2 Требования к хранению тары с пробой

Хранение тары с отобранными пробами должно осуществляться в отапливаемом и неотапливаемом помещении (например, на складе).

К вышеозначенным помещениям предъявляются следующие требования:

- помещение, в месте, где осуществляется хранение проб битумных материалов должно быть сухим;
- хранение представительных проб и арбитражных проб должно осуществляться на стеллажах, с четким разделением данных проб.

Хранение арбитражной пробы битумного вяжущего осуществляется не менее одного года со дня отбора

УДК 625.7/.8:006.3/.8

ОКС 93.080.20

Ключевые слова: материалы вяжущие нефтяные битумные, тара, маркировка, транспортирование, хранение

Руководитель разработки

_____ Д.И. Оверин
подпись

Разработчик

_____ И.М. Рожков
подпись