

Министр транспорта РФ Максим Соколов совершил рабочую поездку в г. Казань.

В Казани министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в совещании, посвященном вопросам строительства сельских дорог на опыте Республики Татарстан. В совещании также участвовали руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт, первый заместитель премьер-министра Республики Татарстан Алексей Песошин, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин, руководители профильных министерств и дорожных предприятий Приволжского федерального округа, руководитель Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин.

В приветственном слове Максим Соколов отметил, что тема совещания волнует прежде всего тех, кто живет и работает на селе. По его словам, именно сельчане ощущают дефицит и отсутствие постоянной круглогодичной связи с твердым покрытием с другими населенными пунктами и основной сетью региональных и федеральных дорог. Поэтому развитие доступности транспортных услуг для сельского населения является важнейшим направлением работы. Министр также подчеркнул важность консолидации усилий федерального центра с регионами в данном вопросе.

Роман Старовойт рассказал о задачах по формированию нормативной технической базы проектирования и строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений в сельской местности. Она будет направлена на обеспечение в ближайшие 10 лет удвоения объемов строительства дорог по сравнению с периодом 2003–2012 годов. По мнению главы Росавтодора, приоритетом в данном направлении является оптимизация затрат субъектов РФ. Так, Росавтодором совместно с РосДорНИИ разрабатывается свод правил проектирования и строительства автодорог с низкой интенсивностью движения на территории РФ.

Об опыте строительства сельских дорог в Татарстане рассказал министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленар Сафин. Он отметил, что впервые за последние 20 лет в России наметился устойчивый рост протяженности автомобильных дорог общего пользования. Тем не менее темпы приобретения автомобилей в стране в три раза превышают темпы строительства дорог, что усиливает нагрузку на трассы, усложняя их эксплуатацию и содержание. По его словам, с превышением нормативной нагрузки эксплуатируются 55% автомобильных дорог регионального значения, 7% мостовых сооружений. Количество автомобильных дорог,

выдерживающих предельную нагрузку на одиночную ось от 10 до 11,5 тонны, составляет 255 км, или 2% от общей протяженности автодорог, количество таких мостов 67 – это 4% от общего числа мостов в республике. Доля дорог с низшим типом покрытия составляет 5,7%.

Ленар Сафин проинформировал участников совещания о разработанном и внедренном стандарте «Проектирование сельских автомобильных дорог в Республике Татарстан». Он применяется для дорог с интенсивностью движения менее 100 автомобилей в сутки – так называемое строительство дорог с облегченным и переходным типом покрытия по нормативам 5-й технической категории. Министр подчеркнул, что на 2014 год его ведомство поставило задачу применять щебеночно-песчаную смесь как основной материал для устройства переходных покрытий на автомобильных дорогах, соединяющих населенные пункты и их дорожно-уличную сеть. Планируется соединить 28 населенных пунктов.

Особое внимание в своем выступлении Ленар Сафин уделил необходимости изменения некоторых критериев по отбору сельских дорог в программу финансирования из бюджета Российской Федерации. Он предложил расширить значение критерия отбора объектов для финансирования из федерального бюджета по количеству проживающих и рассмотреть включение в программу тех населенных пунктов, где проживают 100 человек и более. При строительстве автомобильных дорог к таким населенным пунктам, по мнению министра, можно применять облегченные или переходные типы дорожных одежд с максимальным использованием местных строительных материалов.

Говоря о строительстве подъездных дорог к фермерским хозяйствам и сельскохозяйственным комплексам, Ленар Сафин подчеркнул, что этому вопросу в настоящее время уделяется большое внимание. Для быстрого и качественного строительства автодорог к населенным пунктам, где имеются или строятся семейные фермы, предложено применять устройство дорожной одежды упрощенной конструкции с использованием технологии стабилизации местного грунта и песчано-гравийной смеси. Он подчеркнул, что опыт работы и конкретные результаты в этой области у республики есть.

Там же, в Казани, министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в совещании по вопросу улучшения транспортной доступности древнего города Болгар и Острова-града Свияжск.

Совещание состоялось в Доме правительства Республики Татарстан. Провел его президент Татарстана Рустам Минниханов. Он отметил, что одной из важных задач, стоящих перед транспортной отраслью республики, сегодня является обслуживание туристического потока на достопримечательностях

Болгара и Свияжска. «Сейчас нам важно решить вопросы с обслуживанием наших туристов. Их количество с каждым годом растет. И если по железной дороге и воздушному транспорту вопросов нет, водный транспорт пока остается в загоне», – констатировал Рустам Минниханов.

Принявший участие в совещании министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленар Сафин сообщил, что ежегодно мимо Болгара и Свияжска проходят около 600 больших теплоходов, которые не могут причалить из-за недостаточной глубины фарватера. «Тем самым мы теряем около 100 тыс. туристов, которые готовы посетить наши достопримечательности», – отметил министр. По его словам, работы по дноуглублению в Болгаре оцениваются в 220,9 млн руб., однако эту сумму можно сократить до 151 млн руб. В Свияжске работы по дноуглублению оцениваются в 79 млн руб.

Максим Соколов, в свою очередь, сообщил, что Росморречфлотом проработан вопрос дноуглубления водных акваторий рядом с Болгаром и Свияжском, работы могут начаться уже в нынешнем году, тем более что этому благоприятствует низкий уровень воды в Волге. Глава Минтранса отметил, что авиационный маршрут тоже имеет смысл развивать, особенно с учетом того, что Казань является центром региональной авиации ПФО.

Говоря об обновлении флота речных судов, которые могли бы обслуживать маршруты до Болгара и Свияжска, президент Татарстана Рустам Минниханов поручил составить бизнес-план, в соответствии с которым определить подходящие для данного вида перевозок типы пассажирских судов.

В заключение Максим Соколов выразил готовность рассмотреть и поддержать инициативы республики по улучшению транспортной доступности Болгара и Свияжска.

Юрий ПАВЛОВ,
обозреватель «ТР»